

- Gegenstand:** 1.) Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand auch im hinteren Sitz als Ergänzung zur TM 25.
2.) Verlegung der Kupplungsbetätigung im vorderen und hinteren Sitz

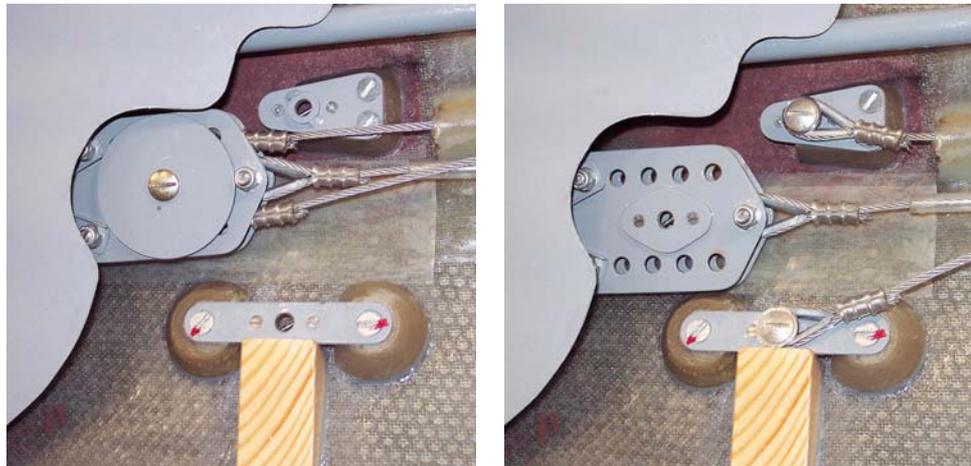
Betroffen: Alle ASK 21 Geräte-Nr. LBA L-339

Klassifizierung: Erhebliche Änderung

Dringlichkeit: Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden.

- Grund:** 1.) Um Fluglehrern, die in der Bewegungsfreiheit ihrer Beine eingeschränkt sind, die Möglichkeit zu geben, Ausbildungs- und Einweisungsflüge durchzuführen, wird auch im hinteren Pilotensitz eine Seitenruderbetätigung per Handhebel eingebaut.

Damit in solch einen Fall bei in den Pedalen stehenden Füßen die Seitenruder-Steuerung nicht blockiert wird, können die Zugseile der jeweiligen Pedale an der Verbindungsstelle zwischen dem vorderen und hinteren Sitz ausgehängt werden. Die gelösten Seile werden an speziellen Ankerpunkten an der Rumpfwand fixiert.



- 2.) Um bei eingeschränkter Bewegungsfreiheit die Kupplungsbetätigung zu erleichtern, wird der Kugelgriff im vorderen und hinteren Sitz geringfügig versetzt.

- Maßnahmen:** 1.) Umbaumaßnahmen nach TM 25 erforderlich.

Anfertigung und Einbau der Teile nach **Teileliste TM 30**

Die folgenden Handbuchseiten sind zu ergänzen bzw. gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 30“ vom „Jan. 2007“ auszutauschen, was auch im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen ist.

Flughandbuch: Seite Checkliste, 18a, 19b, 19c, 21
Wartungshandbuch: Seite 13, 15

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:

Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!

Die Austauschseiten der TM 30 ersetzen alle Seiten der TM 25. Deshalb brauchen in diesem Falle die Seiten der TM 25 nicht eingefügt werden.

- 2.) Die neue Position und der geringfügig geänderte Verlauf der Betätigungszüge gehen aus der Zeichnungen 210.11.S31 „Verlegung der Kupplungsbetätigung“ hervor.

Ein Austausch von Handbuchseiten ist nicht erforderlich.

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Nur bei Durchführung von Punkt 1.) ist eine Schwerpunktwägung erforderlich.

Hinweise: Die Punkte 1.) und 2.) dieser Änderung können auch unabhängig voneinander durchgeführt werden.

Die Handbuchseiten mit dem Vermerk „TM 30“ können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.

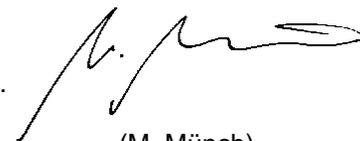
Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer großen Änderung zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 22.01.2007

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)

Diese Änderung wurde mit Datum vom **02. Februar 2007** durch die EASA mit der Änderungsnummer **EASA.A.C.05783** anerkannt.