

**Gegenstand:** A) Hauptrad mit größerem Durchmesser  
B) Radverkleidung mit mehr Bodenfreiheit  
C) An den Flügelspitzen Räder statt Schleifspornen

**Betroffen:** ASK 21 TCDS EASA A.221,  
Baureihe ASK21, alle Seriennummern  
Gegenseitige Ausschlüsse unter *Hinweise* beachten.

**Dringlichkeit:** Wahlweise, auf Wunsch des Kunden

**Grund:** A) Mehr Komfort beim Landen und Rollen  
B) Wenn Gefahr besteht, daß die serienmäßige Radverkleidung durch stärkere Unebenheiten im Fluggelände häufiger beschädigt wird, bietet die alternative Radverkleidung 4cm mehr Bodenfreiheit.  
C) Weniger Verschleiß

**Maßnahmen:** A) Die folgenden Teile werden ersetzt (jeweils 1 Stück)

entfällt	neu
210 21 0002 Radgabel mit Radkasten	219.21.0025 Radgabel II für FW
	219.21.0300 Radkasten für Radgabel II
	219.21.0026 Schraube für Radgabel
210 21 0021 Bremsschlauch AS l=500	219 21 0022 Bremsschlauch AS l=475

Die bisherige Felge kann weiter verwendet werden. Es kann wahlweise die Felge Parker 40-78B der Firma Cleveland montiert werden, oder, wenn TM 33 ASK 21 durchgeführt ist, die Felge Penta 125 – 1¼“ der Firma Tost.

Ein Reifen der Dimension 380x150–5 6PR mit entsprechendem Schlauch wird verwendet.

Die folgenden Handbuchseiten sind den Handbüchern anzufügen, ältere Seiten mit diesen Seitennummern sind zu entfernen.

Flugzeuge, die mit den LBA-genehmigten Handbüchern betrieben werden:

Die relevanten Seiten tragen den Vermerk „TM34-A / 01.03.12“

Flughandbuch: Seite 12

Wartungshandbuch: Seite 18

Flugzeuge, die mit den FAA-genehmigten Handbüchern betrieben werden:

Die Seiten 21 und 22 des Wartungshandbuchs sind gegen Seiten mit dem Vermerk „TN34US-A / 01.03.12“ zu ersetzen.

B) Die serienmäßige Radverkleidung des Hauptrades wird eine Radverkleidung nach Zeichnung 210.11.0248 Radverkleidung niedrige Ausf. ersetzt.

C) An den Flügelenden werden Radkästen angebaut und Räder montiert. Dafür gelten die folgenden Zeichnungen:

210.51.9030 Flügelrad- Anbau am Randbogen Version II

210.51.1030 Flügelrad Zusammenbau

210.51.0030 Flansch für Flügelrad

210.51.0031 Achse für Flügelrad

210.51.0032 Distanzbuchse für Flügelrad

**Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen

**Masse und**

**Schwerpunktlage:** Bei Durchführung der Maßnahmen ändern sich die Massen. Daher ist nach diesen entweder eine Wägung durchzuführen, oder der Einfluß auf Masse und Schwerpunktlage rechnerisch zu bestimmen (dazu ein- und ausgebaute Massen ermitteln). Die Beladepläne in Flug- und Wartungshandbuch und die Datenschilder im Cockpit sind zu aktualisieren.

**Hinweise:**

Die Maßnahmen können unabhängig voneinander durchgeführt werden, jedoch schließen sich die Maßnahmen A) und B) gegenseitig aus.

Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO. 2042/2003 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO. 2042/2003 Teil M / Teil 66<sup>1</sup> für den Betrieb freizugeben und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Die Entnahme, der Austausch oder die Ergänzungen von Handbuchseiten kann gemäß M.A.801(b)3 vom Halter selbst durchgeführt werden, und ist im Berichtsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.

In Ländern außerhalb des Gültigkeitsbereichs der EU-VO. 2042/2003 gelten die entsprechenden nationalen Regelungen.

Poppenhausen, den 01.03.12

**Alexander Schleicher**

GmbH & Co.

i.A.



(Michael Greiner)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 30.05.12 durch die EASA mit der Änderungsnummer Change Approval 10039874 anerkannt.

<sup>1</sup> Solange keine Festlegungen für freigabeberechtigtes Personal für Segelflugzeuge und Motorsegler getroffen wurden, gelten noch die einschlägigen Vorschriften des Mitgliedstaates (§66.A.100).

**Subject:** A) Main wheel with larger diameter  
B) Main wheel fairing with more ground clearance  
C) Wheels at the wing tips instead of skids

**Applicability:** ASK 21 TCDS EASA A.221,  
Variant ASK21, all serial numbers  
Regard mutual exclusions, see *Notes*

**Urgency:** Optional modification

**Reason:** A) Better comfort during landing and taxiing  
B) When the roughness of the airfield endangers the serial production wheel fairing to become damaged frequently, the alternative wheel fairing offers 4 cm (1,5 inch) more ground clearance.  
C) Less abrasive wear

**Action:** A) The following parts are replaced (one piece each):

omitted	new
210 21 0002 Wheel fork with wheel arch	219.21.0025 Wheel fork II for landing gear
	219.21.0300 Wheel arch for wheel fork II
	219.21.0026 Screw for wheel fork
210 21 0021 Brake hose AS l=500	219 21 0022 Brake hose AS l=475

The hitherto wheel rim can further be used. The rim Parker 40-78B can be installed (made by Cleveland). As long as TN 33 ASK 21 was performed, the rim Penta 125 – 1¼" (made by Tost), can equally be installed.

A tyre of dimension 380x150–5 6PR with corresponding tyre tube has to be used.

The following manual pages have to be appended

The following manual pages have to be exchanged against new ones.

Aircraft that are operated with the LBA-approved manuals:

The relevant pages have the revision status: „TN34-A / 01.03.12“

Flight Manual: Page 12

Maintenance Manual: Page 18

Aircraft that are operated with the FAA-approved manuals:

The pages 21 and 22 of the Instructions for Continued Airworthiness are to be replaced against pages with the revision status „TN34US-A / 01.03.12“

B) The serial production main wheel fairing is replaced by a wheel fairing according to drawing 210.11.0248 Wheel fairing low format.

C) Wheel arches and wheels are installed at the wing tips, according to the following drawings:

210.51.9030 Wheel installation at wing tip, version II

210.51.1030 Wing wheel assembly

210.51.0030 Flange for wing wheel

210.51.0031 Axle for wing wheel

210.51.0032 Distance bushings for wing wheel

**Material and Drawings:**

Refer to *Action*

**Weight (mass) and  
Balance:**

With the actions, the masses change. Therefore, either a new weighing has to be made, or the influence on weight and balance has to be calculated (for this purpose determine the masses installed and removed). The Mass and Balance Form in the Flight- and Maintenance Manuals and the data-placards in the cockpit have to be updated.

**Notes:**

The actions can be installed independently, but actions A) and B) are mutually exclusive. The structural measures may only be accomplished by the manufacturer Alexander Schleicher GmbH & Co, or by an organisation approved according to EC 2042/2003 Part M / Section A / Subpart F.

All actions are to be released to service by certifying staff according EC 2042/2003 Part M / Part 66<sup>1</sup>. The change to the manual is considered being eligible for release by the Pilot-owner pursuant to M.A.801(b)3 and must be entered on the page „Record of Revisions“ and in the „List of effective pages“.

In countries outside the scope of EC 2042/2003 the corresponding national rules shall apply.

Poppenhausen, 01.03.12

**Alexander Schleicher**

GmbH & Co.

i.A.



(Michael Greiner)

Approved by EASA under approval number Change Approval 10039874, dated 30.05.12

<sup>1</sup> As long as no provisions for certifying staff for sailplanes and powered sailplanes were laid down, relevant legislation of the member states is applicable (§66.A.100).