

II.9 Schleppkupplungen

Für den Flugzeugschlepp	Bugkupplung E 75
Für den Windenschlepp	Sicherheitskupplung Europa G 73

II.10 Sollbruchstelle im Schleppseil

Flugzeugschlepp	max. 600 ± 60 daN
Windenschlepp	max. 1000 ± 100 daN

II.11 Reifendruck

Hauptrad	5.00-5 380x150-5	} 2,7 bar	nur mit Radgabel II nach TM 34
Bugrad	4.00-4	2,0 bar	
Spornrad	210 x 65	2,5 bar	(falls eingebaut)

II.12 Seitenwind

Die nach Bauvorschrift nachgewiesene zulässige Seitenwindkomponente liegt bei 15 km/h.

II.2 Fahrwerk

Das Fahrwerk besteht aus einem gefederten Hauptrad und dem ungefederten Bugrad. Das nachgeschleppte Hauptrad wird gefedert mittels 2 Gummihohlfedern, Type KE 120/95 Kern A mit Befestigungsteil, Qualität RTK 55.

Die Felge ist ein Cleveland wheel 40 78 (B).

Bremse: Cleveland brake assy. 30-9.

Hauptbremszylinder: master cylinder 10-20.

Tank für Bremsflüssigkeit: Unter der hinteren Sitzschale links.

Hauptrad:	Reifen mit Schlauch	5.00-5	6 ply rating
	Nur mit Radgabel II nach TM 34:		
	Reifen mit Schlauch	380x150-5	6 ply rating
Bugrad:	Reifen mit Schlauch	4.00-4	4 ply rating
Spornrad:	Reifen mit Schlauch	210x65	
Reifendruck:	Hauptrad	2,7 bar	
	Bugrad	2,0 bar	
	Spornrad	2,5 bar	(nur bei eingebautem Spornrad, TM-Nr. 2)

Bremse auffüllen:

Bremsflüssigkeit: ESSO UNIVIS J-13 oder Aeroshell Fluid 4

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Bremsflüssigkeit auf Mineralölbasis verwendet wird.

Auto-Bremsflüssigkeit auf Esterbasis zerstört innerhalb kurzer Zeit Dichtungen und Schläuche.