

Gegenstand: Änderung des Hebels, der verhindert, daß die vordere Haube verriegelt wird, während die hintere noch unverriegelt ist.

Betroffen: ASK 21 TCDS EASA A.221,
Baureihe ASK21, alle Seriennummern, die mit TM 15 ausgestattet sind
Baureihe ASK 21Mi, alle Seriennummern

Dringlichkeit: Wahlweise, auf Wunsch des Kunden

Grund: Der Hebel wird in einer Variante aus Aluminium gefertigt, so daß er dauerhafter ist, als das bisherige Kunststoffteil.

Maßnahmen: Anstelle der bisherigen Teil 210.12.0101 und .0102 werden entsprechende Teile aus Aluminium verwendet:

210.12.0046 Hebel für Verriegelungssicherung links
210.12.0045 Hebel für Verriegelungssicherung rechts

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Durch Austausch der Hebel erhöht sich die Masse an dieser Position um etwa 36g. Dies kann vernachlässigt werden.

Hinweise: Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO. 2042/2003 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO. 2042/2003 Teil M / Teil 66¹ für den Betrieb freizugeben und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Die Entnahme, der Austausch oder die Ergänzungen von Handbuchseiten kann gemäß M.A.801(b)3 vom Halter selbst durchgeführt werden, und ist im Berichtsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.

In Ländern außerhalb des Gültigkeitsbereichs der EU-VO. 2042/2003 gelten die entsprechenden nationalen Regelungen.

Poppenhausen, den 01.03.12

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A.



(Michael Greiner)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 30.05.12 durch die EASA mit der Änderungsnummer Change Approval 10039874 anerkannt.

¹ Solange keine Festlegungen für freigabeberechtigtes Personal für Segelflugzeuge und Motorsegler getroffen wurden, gelten noch die einschlägigen Vorschriften des Mitgliedstaates (§66.A.100).

Subject: Modification of the lever, which prevents the front canopy to be locked, while the rear canopy is unlocked

Applicability: ASK 21 TCDS EASA A.221,
Variant ASK21, all serial numbers with Technical Note 15 installed,
Variant ASK 21Mi, all serial numbers

Urgency: Optional modification

Reason: This is a variant of the lever made from aluminium, so that is more durable than the former plastic part.

Action: Instead of the former parts 210.12.0101 and .0102 the corresponding aluminium parts are used:

210.12.0046 Canopy lock protection lever left
210.12.0045 Canopy lock protection lever right

Material and Drawings: Refer to *Action*

Weight (mass) and Balance: Exchange of the levers increases the mass at this position by about 36g (0,08 lbs). This can be neglected.

Notes: The structural measures may only be accomplished by the manufacturer Alexander Schleicher GmbH & Co, or by an organisation approved according to EC 2042/2003 Part M / Section A / Subpart F.

All actions are to be released to service by certifying staff according EC 2042/2003 Part M / Part 66¹. The change to the manual is considered being eligible for release by the Pilot-owner pursuant to M.A.801(b)3 and must be entered on the page „Record of Revisions“ and in the „List of effective pages“.

In countries outside the scope of EC 2042/2003 the corresponding national rules shall apply.

Poppenhausen, 01.03.12

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A.



(Michael Greiner)

Approved by EASA under approval number Change Approval 10039874, dated 30.05.12

¹ As long as no provisions for certifying staff for sailplanes and powered sailplanes were laid down, relevant legislation of the member states is applicable (§66.A.100).