

Gegenstand: Nachstellen der Bremsklappen

Betroffen: Alle ASK 21

Dringlichkeit: Nach Bedarf

Vorgang: Es ist wichtig, von Zeit zu Zeit die Verriegelung der Bremsklappen zu überprüfen. Da jede Bremsklappe eine eigene Verknüpfung im Flügel hat, muß überprüft werden, ob auch beide Bremsklappen gleichzeitig und sicher verriegeln.

- Maßnahmen:
1. Man überprüft dies, in dem man die Klappen einzeln an-kuppelt und sich den Verriegelungstotpunkt an der vorderen Handhebelkulis- se im Cockpit anzeichnet. Beide Totpunkte sollten nicht weiter als 5 mm auseinanderliegen. Außerdem sollte im verriegeltem Zustand der einzelnen Klappen noch 10 mm Weg des vorderen Handhebels im Sitzwannenausschnitt nach vorn vorhanden sein.
 2. Sollten die Bremsklappen nicht gleichmäßig verknien, muß die Verknüpfung im Flügel neu eingestellt werden. Hierzu wird die BK-Stoßstange vom Hotellier-Kugelkopf abgekuppelt.
Wie in Fig. 1 dargestellt die kurze Stoßstange ① vom Kniehebel ② demontieren, Kontermutter ③ lösen und Stoßstange ① 1/2 bis 1 Umdrehung herausdrehen. In um-gekehrter Reihenfolge wieder montieren und wie unter Pkt. 1 beschrieben überprüfen.
 3. Sollten jetzt die Bremsklappen immer noch nicht ausrei- chend verknien, muß am Verknieanschlagklotz ④ etwas abgenommen werden. Mit einem Stecheisen können vorsich- tig einige Gewebelagen vom Anschlagklotz ④ abge- schält werden. Dann wie unter Pkt. 1 und 2 beschrieben die Bremsklappen einstellen.

Material: Eventuell neue Sicherungsmuttern NM 6, DIN 980 - 6

Poppenhausen, den 23.03.87

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

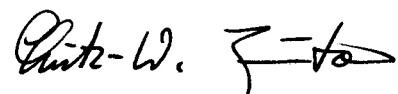

(L.-W. Junnow)

Fig. 1

