

Gegenstand: Anbringen oder Erneuern von elastischen Abdeckungen auf den Motorraumklappen.

Betroffen: Alle ASK 21 Mi

Vorgang: Alle ASK 21 Mi haben serienmäßig elastische Abdeckbänder auf den Spalten der Motorraumklappen.

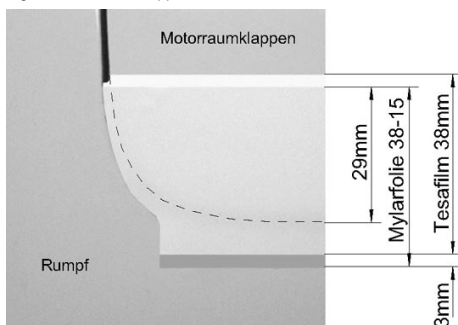
Bei der Demontage der Motorraumklappen müssen die Abdeckbänder nicht entfernt werden!

Maßnahmen: Werden alte Abdeckbänder erneuert, sind diese vorsichtig abzuziehen, so dass keine Delaminierungen im Bereich der Klebeflächen entstehen können. Die Klebstoffreste werden mit Kunstharzverdünnung entfernt.

ACHTUNG: Die Kennzeichen-, Warn- und Zierbemalung ist aus Nitro- oder Acryllack aufgebaut. Deshalb darf keine Verdünnung auf die Bemalung gebracht werden. Auch Waschbenzin sollte nicht längere Zeit einwirken können.

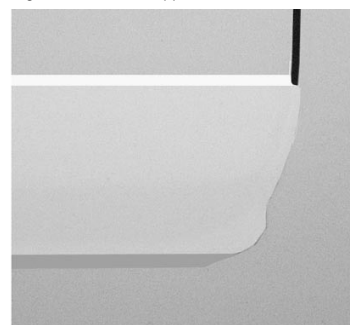
Beim Anbringen der Abdeckbänder müssen alle Klebeflächen völlig sauber, trocken, staub- und fettfrei sein!

Fig. 1 Motorraumklappen, vorderes Ende



<<< Flugrichtung

Fig. 5 Motorraumklappen, hinteres Ende



<<< Flugrichtung

Das Abdeckband (Mylarfolie, 38 mm breit mit 15 mm breiter Klebefläche), wird wie in Fig. 1 dargestellt, 29 mm oberhalb des unteren Randes der Motorraumklappe geklebt (gemessen an den Stellen der Motorraumklappe, an denen der Klappenrand keine Aussparungen hat).

An dem Knick der Motorraumklappe werden die Abdeckbänder auf Gehrung geschnitten. Mit einem weichen Holzklötz [zum Beispiel Balsaholz] oder einer Hartgummirolle wird das Abdeckband fest angedrückt oder angerollt!

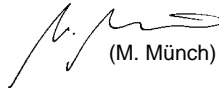
Das Schutzklebeband (Tesa, 38mm breit) wird mit etwa 3mm Abstand zur Unterkante entlang des Abdeckbandes geklebt. Am Gehrungsschnitt überlappt es ca. 5mm.

Die Enden des Abdeckbandes und des Schutzklebebandes werden wie in Fig. 1 und 2 dargestellt beigeschnitten.

	Motorraumklappe links und rechts
Abdeckband Mylarfolie, 38-15 mm breit	2 x 0,35 m 2 x 1,48 m
Schutzklebeband Tesafilm Nr. 04104, weiß, 38 mm breit	ca. 3,80 m

Poppenhausen, den 01.12.07

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.



(M. Münch)