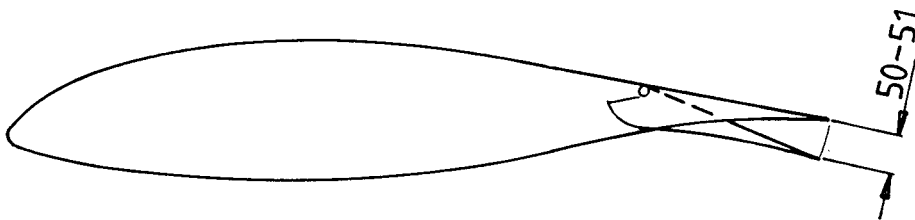


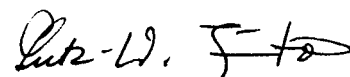
Einstellen der Querruder

1. Bei montiertem Flugzeug werden die beiden QR-Stoßstangen V, 230.41.0011 vom Differenzierhebel, 230.41.0009 gelöst (siehe Wahrungshandbuch S. 11 und 13).
2. Der Steuerknüppel wird in Normlage mittig fixiert, wobei der Differenzierhebel mit seiner Oberkante waagrecht stehen muß (über vorderes Querkraftrohr peilen). Gegebenenfalls am Gelenkkopf der QR-Stoßstange III im Rumpf, 230.41.0006 einstellen.
3. Bei ausgehängten QR-Stoßstangen V werden die Querruder so eingestellt, daß sie nach unten (positiv) ausgeschlagen bei 50 - 51 mm (gemessen an der Antriebseite) anschlagen (siehe Fig. 1). Gegebenenfalls am Gelenkkopf der QR-Stoßstange VIII im Flügel, 230.41.0015 einstellen.

Fig. 1

4. Nun werden die Querruder neutral gestellt und fixiert. Die QR-Stoßstangen V müssen sich jetzt am waagrecht fixierten Differenzierhebel leicht einhängen lassen. Ist dies nicht der Fall, kann am Gelenkkopf, 230.41.0010 der Stoßstange V entsprechend eingestellt werden.
5. Alle eventuell gelösten Verbindungen und Verschraubungen wieder festziehen und sichern.
6. Die zulässigen QR-Ausschläge nach S. 30 des Wahrungshandbuches überprüfen.
7. QR-Antrieb auf Funktion und Wirkung überprüfen.

Poppenhausen, den 11.12.1985

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

(L.-W. Juntow)