

**Gegenstand:** Alternative Felge für Hauptrad

**Betroffen:**

ASW 24	Type Certificate LBA 366
ASW 24 E	Type Certificate LBA 859
ASW 27	TCDS EASA A.220
ASW 28	TCDS EASA A.017
ASW 28-18	TCDS EASA A.017
ASW 28-18 E	TCDS EASA A.034
ASW 27-18 (ASG 29)	TCDS EASA A.220
ASW 27-18 E (ASG 29E)	TCDS EASA A.220

alle Seriennummern

**Vorgang:** Die Felge Tost Penta 125 – 1¼“ stellt eine Alternative zur im Wartungshandbuch angegeben Felge Cleveland 40-78B dar.

**Maßnahmen:** Für die Tost-Felge wird ein Schlauch mit kurzem Ventil-Anschluß verwendet, bei der Cleveland-Felge wird ein langer Ventilanschluß benötigt.

Für jeden Felgentyp gibt es entsprechende Distanzbuchsen, die links und rechts des Rades mit auf die Achse geschoben werden. Beim Wechsel zwischen den Felgen müssen die Distanzbuchsen mit getauscht werden, Ausnahmen siehe unten.

Die Bremszange wird beibehalten.

**Material:** Für die Tost-Felge:

Teile-Nr	Stck	Benennung	Bemerkung
99.334.0058	1	Distanzbuchse I (re.) für Tost Penta 125-1¼“	Länge 24,5 ± 0,1mm Außen-Ø 40mm
99.334.0059	1	Distanzbuchse II (li.) für Tost Penta 125-1¼“	Länge 33 ± 0,1mm Außen-Ø 40mm
	1	Schlauch mit kurzem Ventilanschluß	

Bei der Umrüstung von Cleveland- auf Tost-Felge kann die linke Buchse auch beibehalten werden, und die rechte Buchse kann auf eine Länge von 24,5 ± 0,1mm abgedreht werden. Linke und rechte Distanzbuchse müssen dann zusammen 57,5 ± 0,2mm lang sein.

Für die Cleveland-Felge:


Teile-Nr	Stck	Benennung	Bemerkung
99.334.0055	1	Distanzbuchse I (re.) für FW	Länge 25 ± 0,1mm Außen-Ø 45mm
99.334.0056	1	Distanzbuchse II (li.) für FW	Länge 33 ± 0,1mm Außen-Ø 45mm
	1	Schlauch mit langem Ventilanschluß	

Für die Cleveland-Felge müssen die Distanzbuchsen beidseitig des Rades einen Außendurchmesser von Ø45mm haben, da die Außenfläche der Buchse mit dem Filzring der Felge die Radlager abdichten.

**Hinweise:** keine

Poppenhausen, den 01.06.11

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A. 

(M. Greiner)