

**Gegenstand:** Alternative Felge für Hauptrad

**Betroffen:** ASH 26 Type Certificate LBA 383  
ASH 26 E Type Certificate LBA 883  
alle Seriennummern

**Vorgang:** Die Felge Tost Penta 125 – 1¼“ stellt eine Alternative zur im Wartungshandbuch angegebenen Felge Cleveland 40-78B dar.

**Maßnahmen:** Für die Tost-Felge wird ein Schlauch mit kurzem Ventil-Anschluß verwendet, bei der Cleveland-Felge wird ein langer Ventilanschluß benötigt.

Für jeden Felgentyp gibt es entsprechende Distanzbuchsen, die links und rechts des Rades mit auf die Achse geschoben werden. Beim Wechsel zwischen den Felgen müssen die Distanzbuchsen mit getauscht werden, Ausnahmen siehe unten.

Die Bremszange wird beibehalten.

**Material:** Für die Tost-Felge:

Teile-Nr	Stck	Benennung	Bemerkung
310.21.0006	1	Distanzbuchse I (re.) für FW	Länge 25,7 ± 0,1mm Außen-Ø 40mm
310.21.0005	1	Distanzbuchse II (li.) für FW	Länge 27,8 ± 0,1mm Außen-Ø 40mm
	1	Schlauch mit kurzem Ventilanschluß	

Bei der Umrüstung von Cleveland- auf Tost-Felge kann die linke Buchse auch beibehalten werden, und die rechte Buchse kann auf eine Länge von 25,7 ± 0,1mm abgedreht werden. Linke und rechte Distanzbuchse müssen dann zusammen 53,5 ± 0,2mm lang sein.

Für die Cleveland-Felge:


Teile-Nr	Stck	Benennung	Bemerkung
260.21.0029	1	Distanzbuchse I (re.) für FW	Länge 26,2 ± 0,1mm Außen-Ø 45mm
260.21.0030	1	Distanzbuchse I (re.) für FW	Länge 27,8 ± 0,1mm Außen-Ø 45mm
	1	Schlauch mit langem Ventilanschluß	

Für die Cleveland-Felge müssen die Distanzbuchsen beidseitig des Rades einen Außendurchmesser von Ø45mm haben, da die Außenfläche der Buchse mit dem Filzring der Felge die Radlager abdichten.

**Hinweise:** Für die ASH 31 (und Varianten) ist die Felge Cleveland 40-78B *nicht* vorgesehen.

Poppenhausen, den 01.06.11

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A. 

(M. Greiner)