

Gegenstand: Spornradverkleidung

Betroffen: ASW 28, Geräte-Nr. 423, alle Seriennummern

Dringlichkeit: Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden.

Vorgang: Aerodynamische Verbesserung und Verminderung von Geräusch im Führerraum.

Maßnahmen: Dick Butler entwickelte eine Spornradverkleidung und Rudolf W. Mozer fräste einen Produktions-Formensatz dafür. Teile, die in diesen Formen hergestellt sind, können mit Klebeband derart angebracht werden, daß das Spornrad knapp umschlossen wird, wie im nachfolgenden Bild dargestellt. In einigen Fällen muß der Radausschnitt erweitert und angepasst werden.

Material und Zeichnungen: Die Spornradverkleidung kann von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. ++49 (0) 6658-890, 8929, FAX ++49 (0) 6658-8940 oder e-mail: info@alexander-schleicher.de bezogen werden.



Datei: \ Spornradverkleidung2.jpg

Masse und Schwerpunktlage: Die Masse der Spornradverkleidung beträgt ~ 0,08 kg als Glasfaserversion, die Kevlarfaserversion ist entsprechend leichter. Die Massenänderungen sind so gering, daß keine Schwerpunktwägung erforderlich ist.

Hinweise:

- 1) Die Maßnahmen können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.
- 2) Die Verkleidung ist ein Verschleißteil und nur für Betrieb von Hartbahnen geeignet. Sie geht erfahrungsgemäß auf weichen Grasbahnen und bei Außenlandungen leicht zu Bruch.
- 3) Der hintere Radausschnitt im Transportanhänger muß normalerweise erweitert werden, damit die Verkleidung nicht schon beim Straßentransport zerstört wird.

Poppenhausen, den 07.05.2002

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i. A.

(Gerhard Waibel)