

Gegenstand: Prüfung der Sicherung der Querruderlagerachsen.

Betroffen: ASW 28, Geräte-Nr. 423, Werk-Nr 28001 bis 28029, außer 28001; 28008; 28023; 28025; 28026; 28028, die schon nachgeprüft sind.
Ab Werknummer 28030 einschließlich erfolgte die Auslieferung mit besonderer Nachprüfung.

Dringlichkeit: Sofort, vor dem nächsten Start.

Vorgang: Bei einer Nachprüfung wurde festgestellt, daß sich bei einigen Querruderlagern die Lagerachsen - Sicherungen (Blindniete) gelöst hatten. Dadurch können sich die Lagerachsen axial bewegen und im Extremfall aus den Querruderlagern herausgedrückt werden.

Maßnahmen: **1)** Um die Sicherung der Querruderlagerachsen prüfen zu können, muß das elastische Abdeckband an der Flügelunterseite vorsichtig angehoben werden. Das darunterliegende Dicht- & Gleitband mit scharfen Messer im Bereich des Lagerachsenkopfes in Flugrichtung einschneiden. Versuchen ob sich ein kleiner Schraubendreher zwischen Lager und Lagerachsenkopf stecken läßt, falls dies möglich ist, mit leichter Drehung feststellen, ob sich die Lagerachse axial bewegen läßt. Hierbei gleichzeitig prüfen ob der Sicherungsniel lose ist (siehe Fig. 1 & 2).

Bei einwandfreier Lagerachsensicherung ist kein Austausch notwendig.

Sind alle Lagerachsen in Ordnung und lassen sich auch nicht aus den Querruderlagern herausziehen, kann weitergeflogen werden. Es müssen jedoch die Einschnitte im Dichtband mit etwas Fett verschlossen werden und das elastische Abdeckband darf nicht verbogen sein.

2) Lose und/oder nicht sichernde Niete entfernen und mit neuen Flachrundkopf Blindnieten mit $\varnothing 2,4 \times 5$ DIN 7337 A die Lagerachse sichern. Beim Nietvorgang auf den Niet Druck ausüben, so dass der Niet in die Bohrung hineingedrückt wird, die Nietzange entsprechend nachsetzen. Sitz von Lagerachse und Niet prüfen. Nach Bedarf das Dichtband und das elastische Abdeckband ersetzen, eventuell auch stückweise.

Bitte das Protokoll als Nachweis der Überprüfung und/oder Erneuerung der Lagerachsensicherungen ausfüllen (siehe Blatt 2) und bis zum 31.10.2001 an die Fa. Alexander Schleicher senden.

Material und Zeichnungen:

Fig. 1 QR-Antriebslager
Bolzen mit kl. Kopf / Clevis pin

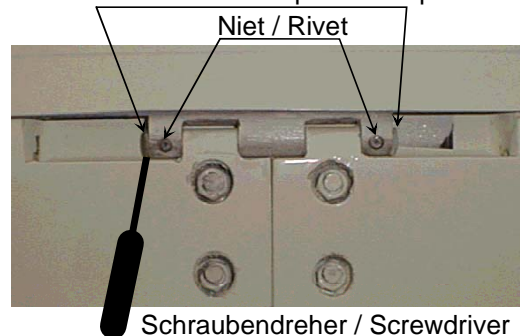
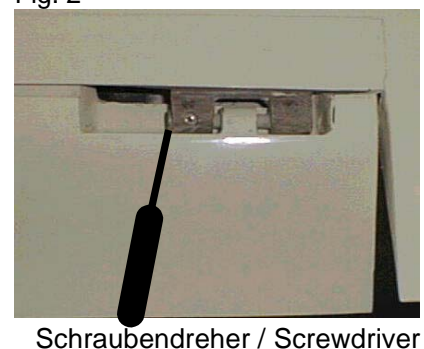


Fig. 2



Nieten, Dicht- und Abdeckbänder haben Fa. Alexander Schleicher und die Vertreter vorrätig.

Hinweise: Die Maßnahmen können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und sind im Bordbuch einzutragen.

Poppenhausen, den 05.09.2001

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.

(Lutz-Werner Juntow)

Protokoll:

Werk-Nr.: 28 . . . Kennzeichen: Datum:

Sicherung der Querruderlagerachsen geprüft.

Befund:

BESTÄTIGUNG:

Hiermit wird die positive Durchführung des Prüfung Querruderlagerachsen - Sicherung und/oder die Beseitigung der in diesem Befundbericht aufgeführten Mängel für das o.g. Segelflugzeug bestätigt.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift