

- Gegenstand:** Erneuerung der Turbulatoren (Zackenband) an Flügeln, Winglets, Höhen- und Seitenflosse
- Betroffen:** Alle ASW 27-18, ASW 27-18E
- Vorgang:** Die heute verwendeten Profile für Hochleistungs-Segelflugzeuge sind so ausgelegt, daß sie ohne Turbulatoren keine optimale Leistung erreichen. Alle ASW 27-18 sind deshalb serienmäßig mit Turbulatoren ausgerüstet.
- Action:** Nach den Positionsangaben der Zeichnungen Abb. 1 bis 7 werden Zackenbänder der bezeichneten Art auf der Ober- und Unterseite des Höhenleitwerks, auf beiden Seiten des Seitenleitwerks, auf der Winglet - Innenseite, und an bestimmten Positionen auf der Flügelunterseite angebracht.

Anmerkung:

Alle Klebeflächen müssen völlig sauber, trocken, staub- und fettfrei sein!

Die Sauberkeit testet man, indem ein Streifen Tesafilm auf die gesäuberte Fläche geklebt wird, dieser wieder abgezogen wird und prüft, ob keine Staubteilchen mehr am Tesafilm kleben.

Beim Aufkleben der Zick-Zack-Bänder dürfen die in Flugrichtung zeigenden Zacken nicht flach- bzw. rundgedrückt werden, da sonst die Wirkung als Turbulator beeinträchtigt ist!

Material:

		Flügel	Winglet	Höhenflosse		Seitenflosse
		NACA Einlauf, etc.	Innenseite	Oberseite	Unterseite	Links & rechts
①	Zackenband 60°, 12mm breit, Dicke = 0,5mm	1,2m		1x 2,1m	2x 1,0m	2x 1,0m
②	Zackenband 60°, 6mm breit, Dicke = 0,5mm	je nach Bedarf 0,6m	2x 0,56m			

Das Material kann von der Firma Alexander Schleicher bezogen werden.
Tel. ++49 (0) 6658-890 oder 8929, Fax: ++49 (0) 6658-8940,
Email: info@alexander-schleicher.de

- Hinweise:** Die Maßnahmen können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden
- Sollten sich durch Leistungsvermessungen andere Arten von Turbulatoren oder andere Positionen der Turbulatoren als leistungssteigernd erweisen, wird diese Wartungsanweisung entsprechend ergänzt bzw. geändert.
- Die ASW 27-18 ist serienmäßig mit Blasturbulatoren auf der Unterseite von Querrudern und Wölbklappen ausgestattet. Die Ausblaslöcher werden von NACA – Einläufen gespeist.

Poppenhausen, den 19. September 2007

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.
(Michael Greiner)

Abb. 1: Höhenflosse:

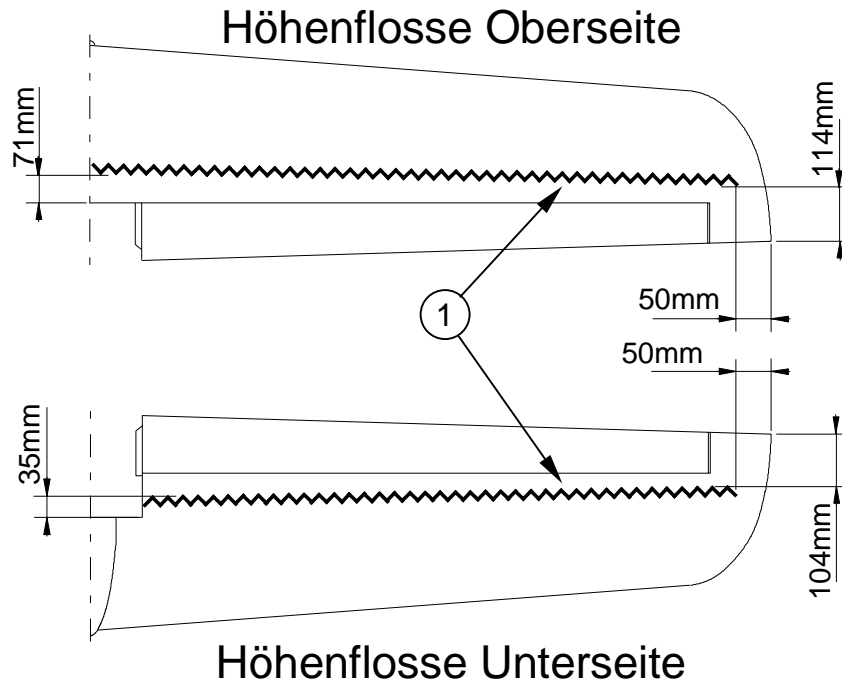


Abb. 2: Seitenflosse:

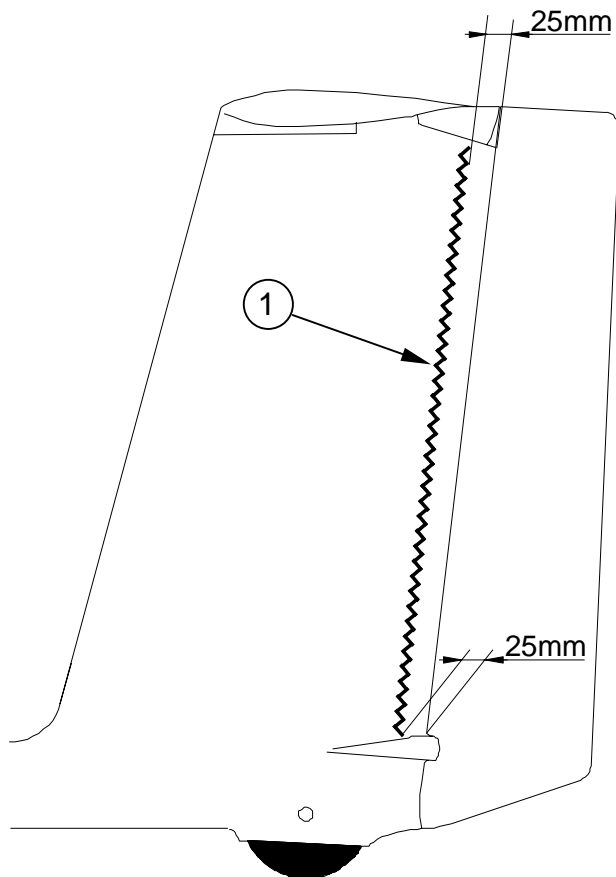


Abb. 3: Winglet, Innenseite:

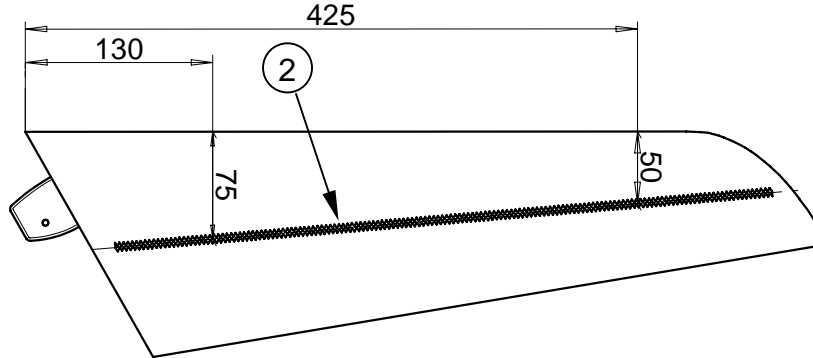


Abb. 4: Winglet Übergangsbogen:

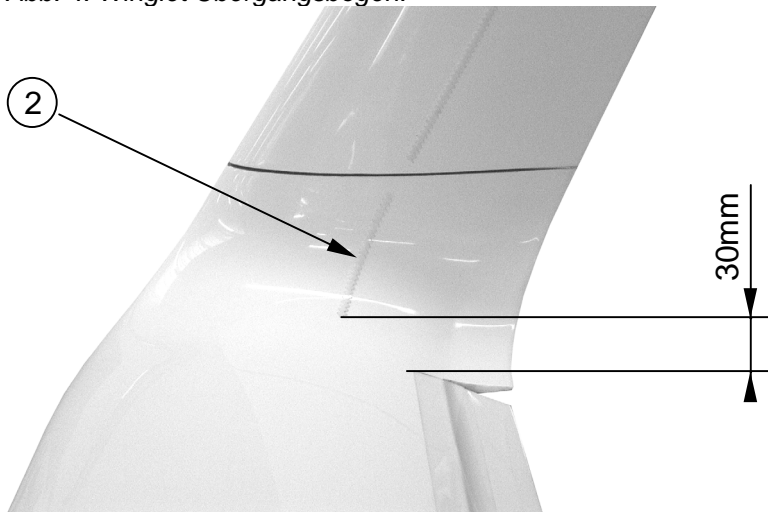
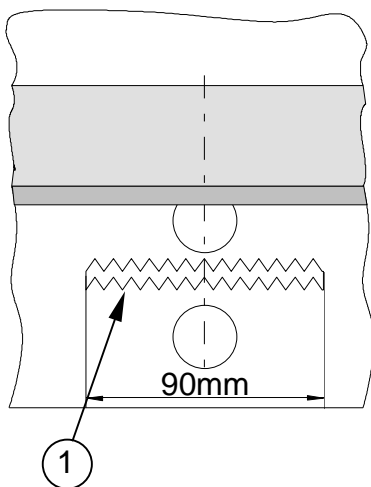
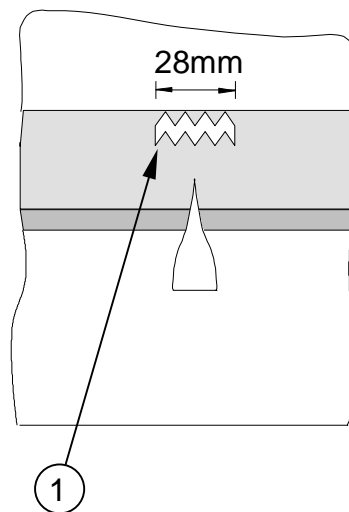


Abb. 5: Wölbklappe und Querruder unter dem Antrieb



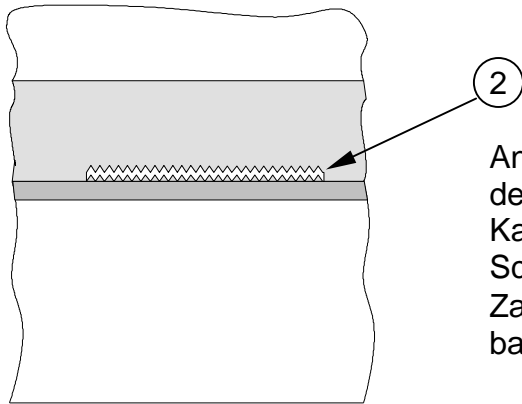
Hinterkante des Zackenbandes bündig mit Ausblaslöchern

Fig 6 :Wölbklappe und Querruder Unterseite bei den NACA-Einläufen



Zwei Zackenbänder (je 4 Spitzen) übereinander, vor jedem NACA Einlauf, an der Vorderkante des Profilbandes

Abb. 7: Äußeres Ende des Querruders, falls Ausblasung durch Scharniere gestört



An den äußersten Abschnitten des Querruders kann die Ausblasung durch die kleinen Kanal-Querschnitte lokal gestört sein (z.B. an Scharnierpositionen). Falls zweckmäßig, kann Zackenband ② vor der Hinterkante des Profilbandes aufgeklebt werden.