

- Gegenstand:** 1.) Änderung des Laminierplans
2.) Reparatur etwaiger Ablösungen in der Verklebung im Nabenbereich entsprechend dieser Laminierplanänderung
- Betroffen:** Propeller Typ/Baureihe AS2F1-2 und AS2F1-3 (verwendet bei AS-Heimkehrhilfen), Type-Certificate EASA.P.004
1.) AS2F1-2: alle Werk-Nr. ab 2045 einschließlich
AS2F1-3: alle Werk-Nr. ab 2548 einschließlich
2.) AS2F1-2: alle Werk-Nr. bis 2044
AS2F1-3: alle Werk-Nr. bis 2547
- Dringlichkeit:** 1.) bei Neuanfertigung serienmäßig.
2.) bei Auftreten von Ablösungen
- Grund:** Ablösungen in der Verklebung im Nabenbereich
- Maßnahmen:** 1.) AS2F1-2: Vergrößerung des Bereichs, der nach dem Entformen mit zusätzlichem Gewebe überdeckt wird, entsprechend Laminierplan 850.66.9001 Zust. D, vom 12.07.06
AS2F1-3: Zusätzliches Gewebe über der Klebnaht entsprechend Laminierplan 850.66.9005 Änderungsstand TM3 vom 01.09.09.
2.) Ausführung der Reparatur gem. TM Nr. 2-2005 v. 24.5.05
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Auswuchten entsprechend Propellerhandbuch nach Kap. 8 nötig
- Hinweise:** Durchführung der Maßnahmen nur vom Herstellungsbetrieb Alexander Schleicher

Poppenhausen, den 01.09.09

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.

(M. Greiner)

Diese Änderung wurde mit dem Datum vom 11. September 2006 durch die EASA mit der Änderungsnummer EASA.P.C.01011 anerkannt (Ausgabe 1). Ausgabe 2 wurde mit dem Datum vom 18.09.2009 durch die EASA mit der Änderungsnummer Project n° 0010001017-001 anerkannt.