

Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

Ka 2 / Ka 2 b Stand: 11.03.11 Bezug: Ka 2 / Ka 2 b **TM Nr. 14**

Einbau hinter dem Fahrwerk innerhalb des Rumpfes

Antennentyp	Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne
Kabeltyp	Aircell 7 mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern oder vergleichbares Kabel (z.B. RG 400).
weiteres Material	Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5 Haltebock für Transponderantenne (GFK-Teil) AS-Teile-Nr.: 99.010.2722
Einbauposition	innerhalb des Rumpfes am Rumpfboden vor dem Spant des hinteren Flügelanschlussbeschlages.
Einbauhinweise	Die Klebeflächen am Rumpfboden und dem Haltebock sind gründlich aufzurauen. Als Klebmasse ist geeignetes, angedicktes Epoxidharz zu verwenden. Der Einbau der Antenne und die Verlegung des Kabels und dessen Fixierung ist so auszuführen, dass eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Steuerung ausgeschlossen ist.
Fotos	<div data-bbox="477 802 1279 1406" data-label="Image"></div> <div data-bbox="477 1409 728 1437" data-label="Caption"><p>Fig. 1, Blick von vorn</p></div> <div data-bbox="1402 802 2007 1257" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1402 1259 1653 1287" data-label="Caption"><p>Fig. 2, Blick von vorn</p></div> <div data-bbox="1402 1319 2027 1380" data-label="Text"><p>Die Freigängigkeit der Steuerung muss in jedem Fall gewährleistet sein.</p></div>