

Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

K 8 Stand: 11.03.11 Bezug: K 8 **TM Nr. 29**

Einbau hinter dem Fahrwerk außerhalb des Rumpfes im Bereich der Bespannung

Antennentyp	Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce bzw. Antenne mit Verkleidung AN.11 Fa. Büscher oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne		
Kabeltyp	Aircell 7 mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern oder vergleichbares Kabel (z.B. RG 400). Länge ca. 2,5 m		
weiteres Material	Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5		
Einbauposition	mittig auf der Rumpfunterseite hinter dem Fahrwerk		
Einbauhinweise	Das leicht gebogene Gegengewichtblech liegt an der unten dargestellten Position zwischen zwei Rohrstreben. Der seitlich entstehende Hohlraum zwischen Gegengewichtblech, Rohren und Bespannung kann z.B. mit Klebmasse ausgefüllt werden. Auf der Außenseite ist zwischen Antenne (nur bei Stabantenne) und Bespannung eine große Unterlegscheibe anzubringen. Das Antennenkabel verläuft an der linken Rumpfwand entlang zum Instrumentenbrett. Die Fixierung des Kabels ist so auszuführen, dass eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Steuerung ausgeschlossen ist.		
Fotos	 Blick in den Rumpf hinter dem Cockpit	 AS-Blech (99.000.1026)	 Außenansicht