
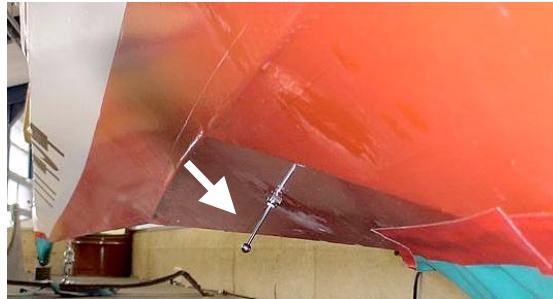
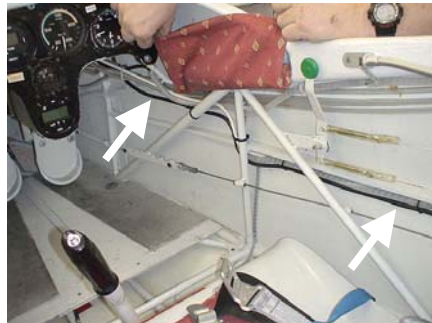


# Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

**ASK 13** Stand: 05.05.08 Bezug: ASK 13 TM Nr. 17

Einbau hinter dem Fahrwerk außerhalb des Rumpfes im Bereich der Bespannung

Antennentyp	Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce bzw. Antenne mit Verkleidung AN.11 Fa. Büscher oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne		
Kabeltyp	Aircell 7 mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern oder vergleichbares Kabel (z.B. RG 400). Länge ca. 2,5 m		
weitere Material	Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5		
Einbauposition	Aus der Rumpfmittle heraus seitlich nach rechts versetzt neben einem Knotenpunkt des Stahlrohrgestells		
Einbauhinweise	Das Gegengewichtblech wird an der unten dargestellten Position mit doppelseitigem Klebefilm von innen auf die Bespannung geklebt. Auf der Außenseite ist zwischen Antenne und Bespannung eine große Unterlegscheibe anzubringen. Das Antennenkabel verläuft an der rechten Rumpfwand entlang zum vorderen Instrumentenbrett. Die Fixierung des Kabels ist so auszuführen, dass eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Steuerung ausgeschlossen ist.		
Fotos	 AS-Blech (99.000.1026) Blick in den Rumpf hinter den Rückenlehnen	 Antenne an der Rumpfunterseite	 Beispielhafte Verlegung des Kabels an der rechten Bordwand