

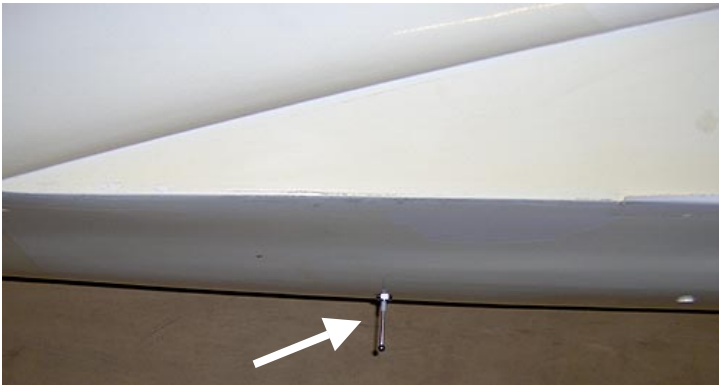


Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

ASK 14 Stand: 15.04.08 Bezug: ASK 14 TM Nr. 7


Einbau hinter dem Fahrwerk außerhalb des Rumpfes

| | |
|------------------|---|
| Antennentyp | Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce bzw. Antenne mit Verkleidung AN.11 Fa. Büscher oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne |
| Kabeltyp | Aircell 7 mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern oder vergleichbares Kabel (z.B. RG 400). Länge ca. 2,5 m |
| weitere Material | Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5 oder größeres Gegengewichtblech (max. ca. 220 x 280 mm, t = 0,5) |
| Einbauposition | in Rumpfmittle am Rumpfboden zwischen zwei Rumpfspanten |
| Einbauhinweise | Die Antenne sitzt mittig zwischen den Rumpfspanten und den beiden Verstärkungsleisten am Rumpfboden. Der Einbau der Antenne und die Verlegung des Kabels und dessen Fixierung ist so auszuführen, dass eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Steuerung ausgeschlossen ist. |
| Fotos | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><div style="text-align: center;"><p>AS-Blech (99.000.1026)</p></div><div style="text-align: center;"><p>größeres Blech</p></div></div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"><p>Antenne an der Rumpfunterseite</p><p>Das Antennenkabel verläuft an der linken Bordwand entlang durch den kleinen Blechkanal mit den Sicherungen nach vorn zum Instrumentenbrett. Das Kabel ist so zu fixieren, dass die Freigängigkeit der Steuerung in jedem Fall gewährleistet ist.</p></div> |

Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

ASK 14 Stand: 15.04.08 Bezug: ASK 14 TM Nr. 7

Einbau hinter dem Fahrwerk innerhalb des Rumpfes

| | |
|------------------|---|
| Antennentyp | Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne |
| Kabeltyp | Aircell 7 mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern oder vergleichbares Kabel (z.B. RG 400). Länge ca. 2,5 m |
| weitere Material | Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5 Haltebock für Transponderantenne (GFK-Teil) AS-Teile-Nr.: 99.010.2722 |
| Einbauposition | innerhalb des Rumpfes in der Rumpfmittle am Rumpfboden zwischen zwei Rumpfspanten |
| Einbauhinweise | Die Klebeflächen an Rumpfwand und Haltebock sind gründlich aufzurauen. Als Klebemasse ist geeignetes, angedicktes Epoxidharz zu verwenden. Der Einbau der Antenne und die Verlegung des Kabels und dessen Fixierung ist so auszuführen, dass eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Steuerung ausgeschlossen ist. |
| Fotos |  <p>Halter am Rumpfboden angeklebt.</p> <p>Das Antennenkabel verläuft an der linken Bordwand entlang durch den kleinen Blechkanal mit den Sicherungen nach vorn zum Instrumentenbrett.</p> <p>Das Kabel ist so zu fixieren, dass die Freigängigkeit der Steuerung in jedem Fall gewährleistet ist.</p> |