

Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

ASK 16 Stand: 15.04.08 Bezug: ASK 16 TM Nr. 14



Einbau hinter dem Fahrwerk außerhalb des Rumpfes im Bereich der Bespannung

Antennentyp	Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce bzw. Antenne mit Verkleidung AN.11 Fa. Büscher oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne
Kabeltyp	Aircell 7 mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern oder vergleichbares Kabel (z.B. RG 400). Länge ca. 2,5 m
weitere Material	Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5 oder größeres Gegengewichtblech
Einbauposition	Aus der Rumpfmittle heraus seitlich nach links versetzt neben einem Knotenpunkt des Stahlrohrgestells
Einbauhinweise	Das Gegengewichtblech wird an der unten dargestellten Position mit doppelseitigem Klebefilm von innen auf die Bespannung geklebt. Auf der Außenseite ist zwischen Antenne und Bespannung eine große Unterlegscheibe anzubringen. Das Antennenkabel verläuft an der linken Rumpfwand entlang zum Instrumentenbrett. Die Fixierung des Kabels ist so auszuführen, dass eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Steuerung ausgeschlossen ist.
Fotos	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"><div style="text-align: center;"><p>AS-Blech (99.000.1026) Blick in den Rumpf hinter den Rückenlehnen</p></div><div style="text-align: center;"><p>Antenne an der Rumpfunterseite</p></div></div>

Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

ASK 16 Stand: 15.04.08 Bezug: ASK 16 TM Nr. 14

Weitere mögliche Einbaubereiche hinter dem Fahrwerk außerhalb des Rumpfes

Antennentyp	Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce bzw. Antenne mit Verkleidung AN.11 Fa. Büscher oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne
Kabeltyp	Aircell 7 mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern oder vergleichbares Kabel (z.B. RG 400). Länge ca. 2,5 m
weitere Material	Gegengewichtblech innerhalb oder außerhalb des Rumpfes. Das „Blech für Transponderantenne (Gegengewicht)“ mit der AS-Teil-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5 stellt dabei bezüglich der Größe die Mindestanforderung dar.
Einbauposition	hinter dem Fahrwerk im Bereich der Wurzelrippen links oder rechts
Einbauhinweise	Die Fixierung des Antennenkabels ist so auszuführen, dass eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Steuerung ausgeschlossen ist.
Fotos	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"><div style="text-align: center;"><p>Rechte Wurzelrippe, außenliegendes Gegengewichtblech</p></div><div style="text-align: center;"><p>Linke Wurzelrippe, innenliegendes Gegengewichtblech</p></div></div>
Durchgeführter Messflug: D-KICH (ASK 16) am 15.03.2008	