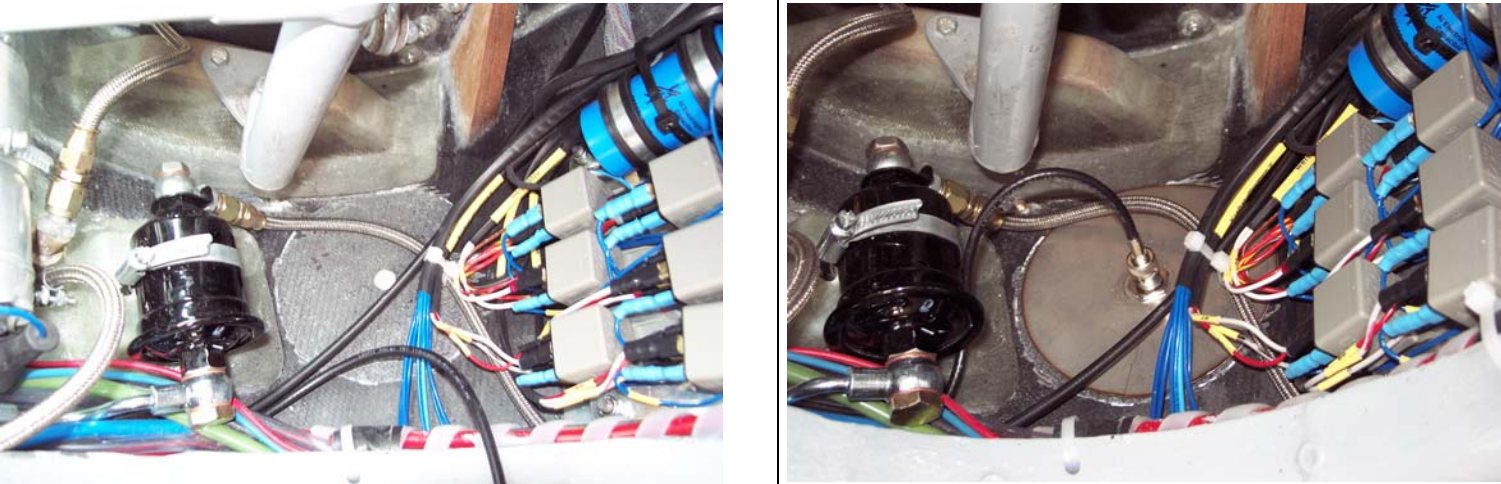


# Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

**ASH 25 Mi** Stand: 14.01.08 Bezug: ASH 25 M **TM Nr. 26** Ausgabe II

Einbauposition vor Brandspant

Antennentyp	Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce bzw. Antenne mit Verkleidung AN.11 Fa. Büscher oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne
Kabeltyp	Aircell 7 ca. 3,95 m mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern
weitere Material	Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5
Einbauposition	230 mm hinter Ende FW-Klappenausschnitt ca. 80 mm von der Mitte nach rechts
Einbauhinweise	Letzte Glasgewebelage entfernen, CFK-Gewebelage freilegen. Zahnscheibe zwischen Blech und CFK-Gewebelage  Bemerkung: Das Loch kann nicht einfach von außen gebohrt werden, es muss die Einbausituation innen überprüft werden (Kraftstoffleitungen, Kabel, ...)
Fotos	 <p>freigelegte CFK-Gewebelage</p> <p>mit Blech als Gegengewicht</p>

Durchgeführter Messflug: Flug A-0450 am 10.10.2006 mit ASW 27 und vergleichbarer Einbauposition der Transponderantenne