

**ROTAX****Kalendermäßige TBO für ROTAX Motor Type 501, 505 und 505 A****TBO of ROTAX engine type 501, 505 and 505 A****Gegenstand**

Einführung einer zeitlich begrenzten TBO von 6 Jahren gemäß Handbuch 2. Ausgabe vom Jänner 1992. Bisher war nur eine Betriebsdauer von 300 Std. vorgeschrieben.

Betreff

Alle Motoren Type 501, Type 505 und Type 505 A.

Anlaß

Feststellung von Korrosionsschäden bei Reparaturen und Grundüberholungen wodurch die Betriebssicherheit der o.a. Motoren nicht mehr gewährleistet ist, haben dazu geführt, daß mit der 2. Ausgabe des Handbuches von Jänner 1992 die 6-Jahresfrist eingeführt wurde.

Die geringe jährliche Betriebszeit von ca. 10 ÷ 20 Stunden und daraus resultierende lange Stehzeiten der Motoren wird als Ursache angesehen.

Fristen

Die betroffenen Motoren sind entsprechend nachstehendem Zeitplan zur Grundüberholung in das Herstellerwerk BOMBARDIER ROTAX oder an einen von Rotax und der Luftfahrtbehörde autorisierten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung einzusenden.

Type 501:

Bei allen Motoren dieses Baumusters ist die Grundüberholung bis 31.12.1998 durchzuführen.

Type 505 und 505 A:

Motoren dieses Baumusters mit 9 Jahren und mehr seit Erstinbetriebnahme ist die Grundüberholung bis 31.12.1998 durchzuführen.

Motoren mit 8 Jahren seit Erstinbetriebnahme ist die Grundüberholung bis 31.12.1999 durchzuführen.

Motoren mit 7 Jahren seit Erstinbetriebnahme ist die Grundüberholung bis 31.12.2000 durchzuführen.

Grundsätzlich gilt der 6-Jahresintervall bzw. die 300 Std. Betriebszeit für die Grundüberholung gemäß dem Handbuch, 2. Ausgabe von Jänner 1992 für alle Motoren dieses Types.

Der genaue Zeitpunkt der Grundüberholung ist mit dem Hersteller, Fa. BOMBARDIER ROTAX bzw. von Rotax und der Luftfahrtbehörde autorisierten luftfahrttechnischen Betrieb zeitgerecht abzustimmen, um unnötige Stehzeiten zu vermeiden.

Subject

Introduction of a time limit of 6 years between overhauls. Until now only the operating time of max. 300 hrs. between overhaul was mandatory.

Engines affected

All engines of the type 501, 505 and 505 A.

Reason

At engine repair and general overhauls, damages due to corrosion were detected, thus safety of operation is not warranted any more on the above stated engines, resulting in introduction of the 6 years operating period between overhauls becoming effective with 2nd edition of the Manual in January 1992.

The reason considered for formation of corrosion is the short operating time of 10 ÷ 20 hours per annum, resulting in long down times.

Compliance

The engines concerned are to be submitted for overhaul in accordance with following time schedule to the engine manufacturer Bombardier-Rotax or to an aviation facility authorized by Rotax and Aviation Authority.

Type 501

On all engines of this type the general overhaul has to be carried out until 31.12.1998.

Type 505 und 505 A

On engines of this type with 9 or more years past since taken first into operation, the general overhaul has to be conducted until 31.12.1998.

Engines with 8 years TSN (initial operation) have to be overhauled until 31.12.1999.

Engines with start of operation 7 years ago have to be overhauled before ending of the year 2000.

Generally valid for all engines of this type is the 6 years interval and the 300 hrs. time of operation for the general overhaul as per the Manual, 2nd edition of Jan. 1992.

The exact time of the general overhaul has to be coordinated with the engine manufacturer Bombardier-Rotax or the aviation facility authorized by Rotax and Aviation Authority, to avoid any unnecessary down time.

**vorgeschrieben
mandatory**

**Abhilfe**

Grundüberholen nach Zeitplan.

Durchführung

Die Motoren sind durch unsere Vertriebspartner bzw. durch die Fluggerätehersteller einzusenden.

Mit dem Motor sind sämtliche zum Betrieb erforderliche Komponenten, Auspuffanlage, Elektronikboxen, E-Starter, Vergaser usw. mitzuschicken.

Das Motor-Logbuch bzw. Bordbuch ist für die Eintragung der Grundüberholung ebenfalls mitzuschicken.

Die Maßnahmen sind vom Hersteller, Fa. Bombardier-Rotax oder von Rotax und der Luftfahrtbehörde autorisierten luftfahrttechnischen Betrieb durchzuführen und zu bescheinigen.

Genehmigung

Der technische Inhalt dieser Technischen Mitteilung wurde von ACG genehmigt am 2.12.1997.

Remedy

Overhaul to time schedule.

Accomplishment

The engines are to be submitted by our engine distributors or by the aircraft builder.

All for the engine operation necessary equipment like ignition components, carburetors, exhaust system, electric starter etc. has to be included in the shipment.

The logbook of the engine or of the aircraft has to be included too, to enter the general overhaul.

The measures have to be taken and confirmed by Rotax or a aviation facility authorized by Rotax and Aviation Authority.

Approval

The technical content of this Technical Bulletin has been approved by ACG on 2.12.1997.

Gunskirchen, 1997 11 27

BOMBARDIER-ROTAX GMBH

ppa. 
Dr. Heinz Lippitsch

i.A. 
Ernst Möseneder

▲ **WARNUNG:** Alle diese Arbeiten sind entsprechend der Arbeitsanweisung durchzuführen. Die Maßnahmen sind vom Hersteller, ROTAX-Vertriebspartner bzw. deren Service-Center mit luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen.

▲ **WARNUNG:** Nichtbeachtung dieser Empfehlungen kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen!

▲ **WARNING:** All this work must be carried out according to these instructions. The necessary measures must be taken by the engine manufacturer or by an authorized ROTAX distribution partner or a ROTAX Service Centre authorized by the appropriate aviation authorities.

▲ **WARNING:** Non-compliance with these recommendations could result in engine stoppage and personal injury or death.

Translation has been done to best knowledge and judgement - in any case the original text in German language is authoritative!