

Kennblatt Nr. 4603

Gegenstand : Verwendung von bleifreiem Superbenzin in den Motoren 2350, 2350 B, 2350 BS und 2350 C

Dringlichkeit: Wahlweise für alle Motoren

Vorgang : Alternativ zu verbleitem Kraftstoff kann bleifreier Kraftstoff mit einer minimalen Klopfestigkeit von 95 Oktan verwendet werden. Das Mischungsverhältnis bleibt dabei gleich.

Maßnahmen : Die Handbuchseiten sind wie folgt zu ersetzen:

Handbuch für den Motor 2350	neue Fassung
Handbuch für den Motor 2350 B	Seite Ha 0-1
	Seite Ha 1-1
Handbuch für den Motor 2350 BS	Seite Ha 0-1
	Seite Ha 1-1
Handbuch für den Motor 2350 C	Seite Ha 0-1
	Seite Ha 1-1

Material : Nicht betroffen

Hinweis : Kraftstoff kann altern. Aus diesem Grund ist der Kraftstoff bei Stillstandszeiten von mehr als 8 Wochen aus dem Kraftstofftank abzulassen und darf im Luftfahrzeug nicht mehr verwendet werden.

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



08. Sep. 1994

Datum Ersetzte Ausgabe Verantw. d. Fachgeb.

21.04.1994

-

W. Emmerich

MPL

SOLO Kleinmotoren GmbH
Stuttgarter Str. 41
D-71069 Sindelfingen

Service Bulletin
No. 4603 - 9

Page
No. 01

Subject : Unleaded fuel for engines SOLO 2 350, 2 350 B,
2 350 BS and 2 350 C.

Urgency : Optional for all engines.

Condition : Optional to leaded fuel unleaded fuel with a minimum of
95 Octane ROZ can be used. The fuel to oil mixture
remains the same as indicated in the handbook.

Actions : Replace in engine manuals pages :

Handbook for Engine 2 350	new version
Handbook for Engine 2 350 B	Page Ha 0-1 Page Ha 1-1
Handbook for Engine 2 350 BS	Page Ha 0-1 Page Ha 1-1
Handbook for Engine 2 350 C	Page Ha 0-1 Page Ha 1-1

Note : Fuel can age. Therefore if you do not use the aircraft
for more than 8 weeks, empty the fuel tank and do not
use the fuel in the aircraft.

Date
21.04.1994

Replaced Edition
-

Responsible Person
W. Emmerich

