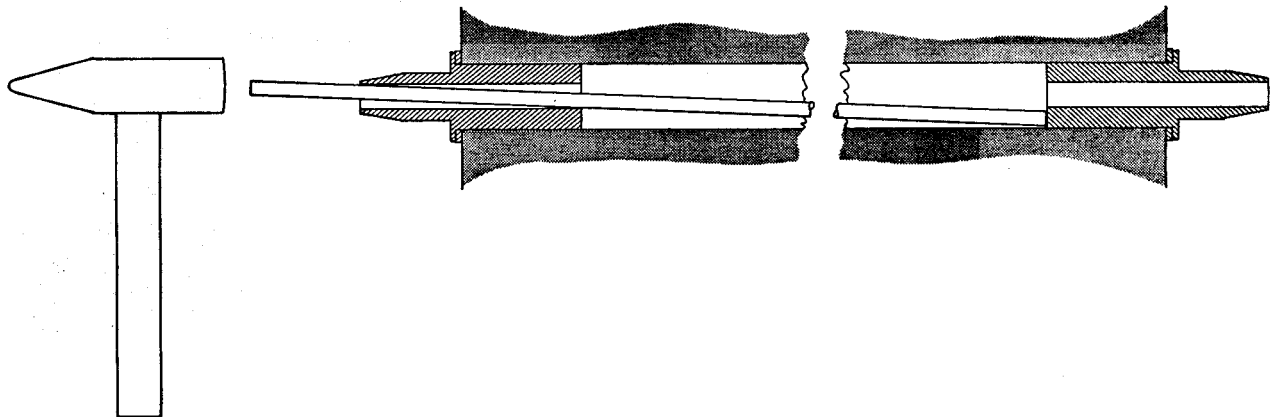


Beseitigung von Spiel zwischen den Bolzen und Buchsen des Rumf-Flügel-  
Überganges

1. Längsspiel zwischen den vier Buchsen in den Flügeln und den Bolzen am Rumf (ASK 21: Nur die Bolzen-Buchsen-Verbindung vorn im Flügelnasen-Rumf-Übergang) führt zu störenden Klack-Klack-Geräuschen bei Seitenrunderbetätigung und kann zu unangenehmen Leitwerksschwingungen bei hohen Geschwindigkeiten führen.
2. Die Beseitigung des Spiels erfolgt durch Unterlegen von Blechringen  $\varnothing 22,5/32$  - Dicke entsprechend dem vorhandenen Spiel. Durch Ausprobieren muß das zu große Spiel soweit verkleinert werden, daß sich die Flügel noch einwandfrei montieren lassen - dies gilt bei Normtemperatur von  $20^{\circ} \text{C}$  - .  
Je nach Größe des Spiels können die Blechringe unter einen oder mehrere Bolzen gelegt werden.
3. Die Bolzen am Rumf werden aus dem Querrohr geschlagen, indem man einen Stahlstab  $\varnothing 6 \times 850$  durch das Loch des gegenüberliegenden Bolzens steckt und den Bolzen von innen mit Hammerschlägen her austreibt (siehe Skizze).
4. Nach dem Unterlegen des oder der Blechringe, den Bolzen wieder mit einigen Hammerschlägen (500 g - Hammer) eintreiben. Falls der Bolzen zu leicht geht, ist er durch leichtes Rändeln der Sitzfläche so schwergängig zu machen, daß wieder ein strammer Sitz entsteht.



Poppenhausen, den 19.06.1986

ALEXANDER SCHLEICHER  
GmbH & Co.

*Ante-Werner Juntow*  
(L.-W. Juntow)