

Gegenstand: Vollständiges Entleeren der Integralwassertanks im Flügel

Betroffen: Alle Muster mit Integralwassertanks im Flügel

Vorgang: Da Feuchte die Formhaltigkeit und sogar die Festigkeit aller Faserverbundwerkstoffe beeinträchtigen kann, ist es notwendig, bei längerem Abstellen des Flugzeuges dafür zu sorgen, daß der Integralwassertanks im Flügel vollständig entleert und anschließend gut durchlüftet werden.

Maßnahmen: Die Flügel demontieren.
Überprüfen, ob Wasserballastventil und Füll- und Entlüftungsöffnung offen sind!
Die trichterförmig gestaltete Rippe direkt hinter dem Wasserballastventil ist die tiefste Stelle des Integralwassertanks.
Deshalb sollte der Flügel an der Wurzelrippe so tief und am Randbogen so hoch als möglich gehalten und um die Auslaßöffnung leicht nach vorn und hinten geschwenkt werden.

Diese Wartungsanweisung ist als Anhang in das Wartungshandbuch einzufügen!

Hinweise: Ein von Solarzellen angetriebener Ventilator, der über die Füll- und Entlüftungsöffnung den Integralwassertank belüftet wird zum Trocknen der Flügel empfohlen.

Poppenhausen, den 06.05.2002

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i. A.

(Lutz-Werner Juntow)