

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 2 und Ka 2 b**

Kennblatt-Nr.: Ka 2 LBA 140

Blatt: 1 von 1

Ka 2 b LBA 203

Anerkennung/Genehmigungszeichen:

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1	/	24.02.1955	Ka 2	Kufenbefestigung am Starthaken mittels Gelenk	Bei Bruch- und Neubauten	
2	/	22.07.1955 22.02.1957	Ka 2 Ka 2 b	Am vorderen Sitz lösbare Steuerknüppel mit 6mm Schrauben sichern. Autom. Höhenruderanschluss Trimmung klappbare Haube	Alle Segelflugzeuge bis Werk.Nr. 71 Verbesserung	
3	/	26.10.1955 18.08.1958	Ka 2 und Ka 2 b Ka 2 und Ka 2 b	Zuhaltfeder am vorderen BK-Handhebel Auswechselbare Steckbolzen für Höhenflossenbefestigung	alle Bei Neubauten und Verschleiß	
4	5	26.10.1955 13.04.1959	Ka 2 und Ka 2 b Ka 2 und Ka 2 b	Haubenscharnierzapfen auf 20mm kürzen. Sperrholzsteg Außenholm unter Querruderumlenkhebel Sitzkanten runden und seith. Fallschirmstutzen anbringen.	alle alle alle	
5	/	17.08.1960 28.06.1956	Ka 2 und Ka 2 b Ka 2 b	Seitenruderpedalen oben gelagert mit Verstellmöglichkeit. BK-Bereich Eckklötze einleimen	wahlweise bei Schäden	
6	16	17.08.1960	Ka 2 und Ka 2 b	Verstärkung Spant 2 Verstärkungsklotz hinter Haube	Verstellbare Pedalen alle	
7	4/62	24.10.1961 24.10.1956	Ka 2 und Ka 2 b Ka 2 und Ka 2 b	Zusätzliche Höhenruder-Stoßstangenführung Spt. 20 Ausbaumöglichkeit für Schwerpunktkupplung	Neubauten und wahlweise alle	
8	2/63	16.04.1963	Ka 2 und Ka 2 b	Schlitz vergrößern für Steuerknüppel hinten	alle	
9	72-7/2	14.12.1965	Ka 2 und Ka 2 b	Einbau Tost – Kombikupplung Gelöste Leimungen durch Feuchtigkeitseinflüsse oder Alterung am Höhenruder	alle alle	
10	/	29.06.1978	Ka 2 b	Flug- und Betriebshandbuch Blatt 10 und 11 gegen Blatt 10/2 und 11/2 austauschen, die auf Blatt – 18 – unteneingetragenen Gewichtstabellen streichen, dafür Blatt 18a einfügen	alle	
11	72-7/3	04.10.1989	Ka 2 und Ka 2 b	Überprüfung der Höhenruderrippe	alle	
12	/	12.04.1990	Ka 2 und Ka 2 b	Neue Kupplung für Flugzeug- und Windenschlepp	wahlweise	
13	LTA 2012-0438 04.12.12	08.01.2013 Rev. 1	Ka 2 und Ka 2 b	Überprüfung des automatischen Höhenruderanschlusses	Bei nächster Jahresnachprüfung	
14	/	18.07.2012	Ka 2 und Ka 2 b	Einbau einer Transponderantenne am Rumpfboden hinter dem Fahrwerk innerhalb des Rumpfes	wahlweise	