

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Rhönlerche II (Ka 4)** Kennblatt-Nr.: **164**

Blatt: **1 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>27.07.55</b> PfL-gen.: 09.08.55	alle	Hinterer Steuerknüppel mit Beutel umkleiden	sofort	
<b>2</b>		<b>26.07.55</b> PfL-gen.: 09.08.55	Werk-Nr. 22 bis 108	Lagerbock an Flügelrippe 16 (Befestigung mit 4 Schrauben)	Durchführung bis zum 01.11.1955	
<b>3</b>		<b>27.11.56</b> PfL-gen.: 21.01.57	Werk-Nr. 22 bis 230	Befestigung des Kunstleders am Radkasten gegen Eindringen von Sand	Durchführung bis zum 31.05.1957	
<b>4(A)</b>		<b>30.09.57</b> PfL-gen.: 09.10.57	alle	<u>Verbesserung:</u> Kufenbefestigung vorne mittels Gelenk Abstützung der vorderen Gummipufferhalterung Verstärkung der Seitenruder-Holmbeplankung Einbau einer Gewichtstrimmung für Piloten von 55-65 kg	bei nächster Jahresnachprüfung	
<b>4(B)</b>	<b>12</b> <b>14.04.60</b>	<b>18.08.58</b> PfL-gen.: 27.08.58	alle	Ä/M 4/1: Auswechselbare Steckbolzen der Höhenflossenbefestigung bei Verschleiß Ä/M 2: Zusätzliche Seilrollen in der Höhen- u. Seitensteuerung Ä/M 3: Versetzen der Seilführung an Flügelstrebe zur Mitte	bei festgestellten Mängeln sofort, spätestens jedoch bis 31.05.1960	
<b>5</b>	<b>12</b> <b>14.04.60</b>	<b>03.01.58</b> PfL-gen.: 10.01.58	alle	1. Sonderprüfung Abstand Radkasten-Qu-Steuer-Antriebshebel an Handsteuer, Gummipuffer und Kufenschäden 2. Verstärkung Rippe 4a des Flügels und Hauptholm	1. bei festgestellten Mängeln sofort, spätestens jedoch bis 31.05.1960 2. bei Neubauten ab Werk-Nr. 524	
<b>6</b>	<b>8</b> <b>06.04.60</b>	<b>24.03.59</b> PfL-gen.: 02.04.59	alle	Kontrolle Anschluß Schulterstrebe-Hauptholm durch Handlochdeckel bei harten Landungen	bei festgestellten Mängeln sofort, bis zur nächsten Nachprüfung, spätestens jedoch bis 01.06.1960	
<b>7</b>	<b>10</b> <b>08.04.60</b>	<b>07.01.60</b> PfL-gen.: 12.01.60	alle	Verstärkung des oberen Seitenruderlagerbocks	bei festgestellten Rissen sofort, bis zur nächsten Nachprüfung, spätestens jedoch bis 01.06.1960	
<b>8</b>	<b>14</b> <b>02.06.60</b>	<b>18.05.60</b> PfL-gen.: 30.05.60	alle ab Werk-Nr. 524 serienmäßig	Verstärkung der Flügelnasenrippe Nr. 4 a und des Holmaufleimers	bei festgestellten Mängeln sofort, spätestens jedoch bis 01.03.1961	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Rhönlerche II (Ka 4)** Kennblatt-Nr.: **164**

Blatt: **2 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>9</b>	<b>5/62</b> (Ausg. 2) <b>12.10.62</b>	<b>25.07.62</b> PfL-gen: 27.07.62	alle bis Werk-Nr. 3011 einschl. ab Werk-Nr. 3012 serienmäßig	Freigängigkeit des Höhensteuerseiles am Ende des Handsteuers	Maßnahme Nr. 2.1 bis 2.2 vor dem nächsten Flug Maßnahme Nr. 2.3 bis 2.4 bis spätestens 01.10.1962	
<b>10</b>	<b>2/63</b>	<b>16.04.63</b> PfL-gen.: 25.04.63	alle	Überprüfung der Knüppelbefestigung im hinteren Sitz	sofort	
<b>11</b>		<b>14.12.65</b> PfL-gen.: 22.12.65	alle Werknummern	Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53	bei Neubauten bzw. Ersatz einer Kupplung	
<b>12</b>	<b>4/67</b> <b>31.10.67</b>	<b>11.10.67</b> PfL-gen.: 13.10.67	alle Werknummern	Einbau von Querruder-Massenausgleich	spätestens bis zum 01.03.1968	
<b>13</b>	<b>75-166</b> <b>10.07.75</b>	<b>23.06.75</b> LBA-gen.:	alle Werknummern	Verstärkung des Handsteuers (Steuerwelle)	<u>Maßnahme 1 u. 2:</u> vor dem nächsten Flug nach Bekanntgabe dieser LTA <u>Maßnahme 3:</u> bis spätestens 01.07.1976	
<b>14</b>	<b>77-268</b> <b>04.10.77</b>	<b>15.09.77</b> LBA-gen.: 20.09.77	alle Werknummern	Anschlußsplintbolzen für Quersteuerseil an der Steuerwelle (Handbuchänderung S. 5 u. 9)	sofort, vor dem nächsten Flug	
--	<b>82-216</b> <b>09.11.82</b>	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	