

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 14**

Kennblatt-Nr.: **684**

Blatt: 1 von 2

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
Änderung Nr. 1		18.06.69 LBA-gen.: 19.06.69	alle ASK 14	Einbau einer Tost-Sicherheitskupplung Universal 53 – Kombi 54	wahlweise	
1		10.09.1968 LBA-gen.: 24.10.68	alle ASK 14 bis einschließlich Werk-Nr. 14004	Aufhängung der Ausgleichsgefäße unter dem Gepäckraumboden	sofort spätestens bis zum 01.03.1969	
2		17.03.70 LBA-gen.: 14.04.70	ASK 14 ab Werk-Nr. 14043 serienmäßig	Einbau eines Kragens um den Tankeinfüllstutzen und Anbringung von Kraftstoffmeßmarken	bei Neubau	
3	70-86 26.11.70	30.10.70 LBA-gen.: 30.10.70	alle ASK 14	Verlängerung des Holmrohres am Pendelruder	bis zum 01.04.1971	
4		14.02.73 LBA-gen.: 05.03.73	alle ASK 14	Einbau eines elektrischen Anlassers	wahlweise	
5		27.05.75 LBA-gen.: 04.06.75	alle ASK 14	Einbau von einziehbaren Flügelstützen	wahlweise	
-	82-216 09.11.82	ohne	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	
6	89-121 28.06.89	11.05.89 LBA-gen.: 12.06.89	alle ASK 14	Kraftstofftank	1. vor dem nächsten Start 2. bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.12.1989	
-	1993-001/3 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	ohne	alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 14**

Kennblatt-Nr.: **684**

Blatt: **2 von 2**

Anerkennung/Genemigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
7		15.05.08 EASA-gen.: 10.04.08	alle ASK 14	Einbau einer Transponder-Antenne am Rumpfboden hinter dem Fahrwerk innerhalb oder außerhalb des Rumpfes.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	