

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 15**

Kennblatt-Nr.: **L - 272**

Blatt: **1 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>06.03.70</b> LBA-gen.: 20.03.70	ASW 15 Werk-Nr. 15003 und 15005	Hornausgleich des Seitenruders	sofort	
<b>2</b>		<b>06.02.70</b> LBA-gen.: 20.03.70	ASW 15 Werk-Nr. 15002 bis 15018	Verstärkung des mittleren Rumpfspantes	zur nächsten jährlichen Überprüfung	
<b>3</b>		<b>04.02.70</b> LBA-gen.: 20.03.70	ASW 15 Werk-Nr. 15002 bis 15035	Inspektion und Versteifung der Seitenrudernase	sofort	
<b>4</b>	<b>71-117</b> 18.11.71	<b>24.08.71</b> LBA-gen.: 15.09.71	alle ASW 15 bis Werk-Nr. 15139 ab 15140 serienmäßig	Verbesserung Staubschutz	bis 01.04.19972	
<b>5</b>		<b>01.09.71</b> LBA-gen.: 15.09.71	alle ASW 15	Einbau einer Bugkupplung	wahlweise bei Neubau	
<b>5a</b>		<b>11.11.71</b> LBA-gen.: 10.12.71	alle ASW 15	Änderung und Ergänzung zur TM Nr. 5 Gleichzeitiger Einbau von Bug- und Schwerpunktkupplung in die ASW 15	wahlweise bei Neubau	
<b>6</b>	<b>71-117</b> 18.11.71	<b>20.10.71</b> LBA-gen.: 27.10.71	alle ASW 15 bis Werk-Nr. 15163 außer 15014, 15042, 15048 und 15162	Zusätzliche Belüftung der Flügel Nase durch die Flügelwurzelrippe	bis 01.04.19972	
<b>7a+</b> <b>b</b>		<b>11.11.71</b> LBA-gen.: 10.12.71	alle ASW 15	TM 7a: Kugelgelagerte Querruderstoßstangen im Flügel TM 7 b: Zusätzliches Gelenk am äußeren Ende der Querruderstoßstange im Flügel	wahlweise bei Neubau und Reparaturen	
<b>8</b>		<b>08.09.72</b> LBA-gen.: 05.10.72	alle ASW 15 Werk-Nr. 15001 bis 15183	Austausch des Rumpfes der ASW 15 gegen den der ASW 15 B	wahlweise	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 15**

Kennblatt-Nr.: **L - 272**

Blatt: **2 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>9</b>		<b>28.09.72</b> LBA-gen.: 05.10.72	alle in der BRD zugelassenen ASW 15	Warnfarbanstrich gemäß NfL II-129/69 und NfL II-139/70	bei allen Neubauten und Neulackierungen	
<b>10</b>	<b>73-20</b> 15.03.73	<b>30.01.73</b> LBA-gen.: 14.02.73	alle ASW 15 Werk-Nr. 15001 bis 15183	Inspektion und Versteifung der Seitenrudernase	bis 15.04.1973	
<b>11</b>		<b>13.08.73</b> LBA-gen.: 30.08.73	alle ASW 15 und ASW 15 B ab Werk-Nr. 15298 serienmäßig	Geänderte Verklebung der Rumpfschalen	wahlweise bei Neuanfertigung oder im Rahmen von Reparaturen	
<b>12</b>		<b>19.12.73</b> LBA-gen.: 16.05.74	ASW 15 B ab Werk-Nr. 15357 serienmäßig	Materialumstellung Verwendung von Conticell-Hartschaum C 60 anstelle von Balsaholz im Flügel sandwich	bei Neubau	
<b>13</b> a,b,c		<b>28.06.74</b> LBA-gen.: 13.09.74	alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15184 serienmäßig	TM 13a: Änderung der Seitenrunderpedale, Beschläge etc. TM 13 b: Änderung der Haltebeschläge der SP-Kupplung TM 13 c: Änderung des unteren Lagerbocks der Seitenflosse	--	
<b>14</b>		<b>03.07.74</b> LBA-gen.: 13.09.74	alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15382 serienmäßig	Pendelleitwerks-Beschlag rumpfseitig und leitwerksseitig	wahlweise	
<b>15</b> a + b		<b>12.09.74</b> LBA-gen.: 09.10.74	alle ASW 15 ab Werk-Nr. 15001 alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15184	Ersatz von Conticell 60 Hartschaum im Seitenrunder- Sandwich (TM 15 a) und im Sandwich der Querruder- Oberseite durch den Hartschaum Rohacell 71 (TM 15 b)	wahlweise	
<b>16</b> a + b	<b>74-323/2</b> 12.11.74	<b>27.11.74</b> LBA-gen.: 22.01.75	alle ASW 15 ab Werk-Nr. 15001 bis 15183 alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15184 bis 15375 ab Werk-Nr. 15376 serienmäßig	Austausch der Steuerseile	sofort nach Bekanntgabe der LTA	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 15**

Kennblatt-Nr.: **L - 272**

Blatt: **3 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>17</b> a,b,c		<b>10.10.74</b> LBA-gen.: 14.10.74	alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15392	Ersatz von alten Glasfilament gewebe durch neuere Gewebe	wahlweise bei Neubau oder Reparaturen	
<b>18</b>		<b>05.03.75</b> LBA-gen.: 11.03.75	alle ASW 15 und ASW 15 B ab Werk-Nr. 15416 serienmäßig	Ersatz von Tubuskernen aus Cellulose-Acetat durch solche aus Polycarbonat	bei Neubau oder Reparaturen	
<b>19</b>		<b>17.08.76</b> LBA-gen.: 27.09.76	ASW 15 und ASW 15 B alle Werknummern	Austausch von Stahlrohrqualitäten	wahlweise	
<b>20</b>	<b>81-91</b> 21.05.81	<b>16.03.81</b> LBA-gen.: 07.04.81	alle ASW 15 und ASW 15 B sowie abgeänderte Einzelstücke (z.B. ASW 15 M)	Erhöhung der Betriebszeit	vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 h, spätestens bis zum 01.08.1981	
<b>21</b>	<b>81-265</b> 21.01.82	<b>24.11.81</b> LBA-gen.: 09.12.81	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	1. Überprüfung des Höhenruder-Antriebsbeschlages im Rumpf 2. Ergänzung des Betriebshandbuches	spätestens bis zum 01.03.1983	
<b>22</b>	<b>82-221</b> 25.11.82	<b>01.11.82</b> LBA-gen.: 10.11.82	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	1. Verstärkung des Höhenruder-Antriebsbeschlages im Rumpf 2. Änderung des Betriebshandbuches	bis zum 01.04.1983	
<b>--</b>	<b>82-216</b> 09.11.82	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens bis zum 31.03.1983	
<b>23</b>	<b>88-95</b> 25.04.88	<b>21.04.88</b> LBA-gen.: 26.04.88	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	Überprüfung und Innenkonservierung des Flügelholmes	Maßnahmen nach Pkt. 1.1 bis 1.3: vor dem nächsten Start, alle weiteren Maßnahmen bis zum 31.12.1988	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 15**

Kennblatt-Nr.: **L - 272**

Blatt: **4 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>23-1</b>	<b>88-95/2</b> 16.12.88	<b>18.10.88</b> LBA-gen.: 17.11.88	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	Überprüfung des Flügelholmes auf holzerstörenden Pilzbefall durch eine Fachkraft auf dem Gebiet der Mykologie (Ergänzung zur TM Nr. 23)	Maßnahmen Punkt 2.3 bis zum 01.03.1989 durchführen	
<b>23-2</b>		<b>08.02.89</b> LBA-gen.: 17.02.89	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	Ergänzung zur TM 23 nur für U.S.A. (nur in englisch)	--	
<b>24</b>		<b>14.01.91</b> LBA-gen.: 21.01.91	alle ASW 15 und ASW 15 B	Einbau eines Spornrades anstelle des Schaumstoffspornes	wahlweise	
--	<b>1993-001/3</b> 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	<b>ohne</b>	ASW 15 alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 30.04.94 bzw. <b>15.05.98</b>	
<b>25</b>		<b>04.01.94</b> LBA-gen.: 17.01.94	alle ASW 15 und ASW 15 B	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER v. 03.03.93	wahlweise	
<b>272- 26</b>		<b>30.11.97</b> LBA-gen.: 30.12.97 erstellt von FBW- Flgzbau.-GmbH	alle ASW 15 und ASW 15 B	Modifizierung der Flügelrandbögen (Winglets)	keiner, auf Wunsch	
<b>27</b>		<b>10.05.07</b> EASA-gen.: 31.07.07	alle ASW 15 und ASW 15 B	Erhöhung der Betriebszeit	vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 h	
<b>28</b>		<b>10.03.08</b> EASA-gen.: 11.01.08	alle ASW 15 und ASW 15 B	Einbau einer Transponderantenne innerhalb des Rumpfes hinter dem Fahrwerk	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	