

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 16**

Kennblatt-Nr.: **758**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		08.07.74 LBA-gen.: 24.01.75	alle ASK 16 Werk-Nr. 16014 und ab Werk-Nr. 16019 serienmäßig	Einbau einer Kabinenheizung	wahlweise	
2		15.01.75 LBA-gen.: 28.01.75	alle ASK 16	Einbau einer Hand- (Park-) Bremse	wahlweise	
3		02.12.75 LBA-gen.: 06.02.76	alle ASK 16 außer Werk-Nr. 16001	Erhöhung des Fluggewichtes auf 750 kp (Handbuch neue Seiten 3/2, 7/2, 22/2 einfügen)	sofort	
3 a		06.11.86 LBA-gen.: 05.12.86	Alle ASK 16 außer Werk-Nr. 16001	Diese TM ersetzt die TM Nr. 3 Handbuch neue Seite 21/2 und neues Inhaltsverzeichnis austauschen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung empfohlen	
4		05.12.75 LBA-gen.: 06.02.76	alle ASK 16	Einbau von abnehmbaren Zusatztanks	wahlweise bei Neubau	
5		15.04.76 LBA-gen.: 14.09.76	alle ASK 16	Einbau einer zusätzlichen Trennstelle am Flügel	wahlweise	
5		17.08.76 LBA-gen.: 27.09.76	alle ASK 16	Werkstoffaustausch	wahlweise	
6		10.10.77 LBA-gen.: 11.10.77	alle ASK 16	Verstellbare Kühlluftklappe	wahlweise	
7		10.10.77 LBA-gen.: 11.10.77	alle ASK 16	Einbau Autopilot Edo Aire Mitchell Century I.	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 16**

Kennblatt-Nr.: **758**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
8	77-234 13.08.77	05.07.77 LBA-gen.: 26.07.77	alle ASK 16	Verstärkung der Schrauben an der Radnabe	bis zum 31.12.77	
-	82-216 09.11.82	ohne	alle ASK 16	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung spätestens bis zum 31.03.83	
9		12.06.85 LBA-gen.: 12.07.85	alle ASK 16	Verbesserung der Radbremse Umbau von mechanischer Trommel- auf hydraulische Scheibenbremsanlage	wahlweise	
10	89-81 16.08.89	12.05.89 LBA-gen.: 26.07.89	alle ASK 16	Kraftstofftank	1. vor dem nächsten Start 2. bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
-	1993-001/3 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	ohne	alle ASK 16	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
ASK 16 L2000 EB 1		23.07.81 LBA-gen.: 04.08.81 erstellt von M. Wyrowski, Jesteburg	alle ASK 16	Wechsel des Flugmotors Limbach SL 1700 EB 1 gegen Limbach L 2000 EB 1	wahlweise	
ASK 16 HO-V 62 R/L 160 BT		22.06.84 LBA-gen.: 27.06.84 erstellt von LSV Reutlingen e.V., Pfullingen	alle ASK 16	Verwendung der Luftschraube HO-V 62 R/L 160 BT in Verbindung mit dem Triebwerk Limbach L 2000 EB 1	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 16**

Kennblatt-Nr.: **758**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
11		10.07.97 LBA-gen.: 15.07.97	alle ASK 16	Einbau eines elektrischen Tankanzeigesystems für den 60 Ltr.-Kraftstofftank	wahlweise	
12		15.07.98 LBA-gen.: 22.07.98	alle ASK 16	Verwendung von bleifreien Kraftstoffen	wahlweise	
13						
14		15.04.08 EASA-gen.: 10.04.08	alle ASK 16	Einbau einer Transponder-Antenne hinter dem Fahrwerk.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
15		13.04.10 EASA-gen.: 17.05.10	alle ASK 16	Inspektion des mittleren Höhenruderlagers	vor der nächsten Jahresnachprüfung	