

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 17**

Kennblatt-Nr.: **282**

Blatt: **1 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>06.05.74</b> LBA-gen.: 20.05.74	alle ASW 17 ab Werk-Nr. 17027 serienmäßig	Änderung der Aufhängungsbeschläge der Bugkupplung und der umliegenden Holzteile	bei Neubau oder bei Reparatur des vorderen Cockpitbereiches	
<b>2</b>		<b>08.11.74</b> LBA-gen.: 18.11.74	alle ASW 17 ab Werk-Nr. 17001	Erweiterung des Zuladungsbereiches durch auswechselbare Trimmgewichte	bei Export nach Frankreich obligatorisch , sonst wahlweise bei Bedarf	
<b>3</b>	<b>74-323/2</b> 12.11.74	<b>11.12.74</b> LBA-gen.: 22.01.75	alle ASW 17 von Werk-Nr. 17001 bis 17034 ab Werk-Nr. 17035 serienmäßig	Steuerseilkontrolle bzw. Austausch in der Hauptsteuerung	innerhalb 7 Tagen nach Erhalt der LTA	
<b>4</b>		<b>11.12.74</b> LBA-gen.: 04.12.75	alle ASW 17	<u>TM 4a:</u> Ausführung des Rumpfes in Carbonfaser-Glasfaser-Sandwich <u>TM 4b:</u> Einbau eines Bremsschirms hinter dem Fahrwerk. Nur in Verbindung mit TM 4a zulässig	wahlweise bei Neubau oder großen Reparaturen mit Rumpfungeneubau	
<b>5</b>		<b>05.03.75</b> LBA-gen.: 11.03.75	alle ASW 17 ab Werk-Nr. 17043	Ersatz von Tubuskernen aus Cellulose Acetat durch solche aus Polycarbonat	bei Neubau	
<b>6</b>	<b>76-11</b> 10.02.76	<b>26.11.75</b> LBA-gen.: 08.12.75	ASW 17 und ASW 17 S Werk-Nr. 17001 bis 17043 einschließlich	Abdichtung des Schlauchanschlusses am Wasserballastablaß	vor der nächsten Benutzung der Wasserballasttanks	
<b>7</b>		<b>08.03.76</b> LBA-gen.: 23.03.76	alle ASW 17	Einbau eines Bremsschirmes hinter dem Fahrwerk	wahlweise	
<b>8</b>		<b>03.06.76</b> LBA-gen.: 09.06.76	alle ASW 17	Erhöhung des höchstzulässigen Fluggewichtes auf 610 kp (bauliche Veränderung notwendig)	wahlweise	
<b>9</b>		<b>17.08.76</b> LBA-gen.: 27.09.76	alle ASW 17	Werkstoffaustausch	wahlweise	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 17**

Kennblatt-Nr.: **282**

Blatt: **2 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>10</b>		<b>10.01.77</b> LBA-gen.: 13.01.77	alle ASW 17	Asymetrische vierteilige Anschnallgurte	wahlweise	
<b>11</b>		<b>10.01.77</b> LBA-gen.: 14.01.77	alle ASW 17	Nach vorn klappbare, größere Haube	wahlweise	
-	<b>82-216</b> 09.11.82	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	
<b>12</b>	<b>89-115</b> 06.07.89	<b>08.05.89</b> LBA-gen.: 11.05.89	alle ASW 17	Überprüfung und Innenkonservierung des Flügelholmes	Maßnahmen nach Punkt 1.1 bis 1.3 bis zum 31.07.89. Alle weiteren Maßnahmen bis zum 31.12.89	
-	<b>1993-001/3</b> 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.04.94 bzw. <b>15.05.98</b>	
<b>13</b>	<b>93-124</b> 19.08.93	<b>19.01.93</b> LBA-gen.: 07.06.93	alle ASW 17	A) Erweiterung des Betriebshandbuches B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit	A) bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.12.93 B) vor Erreichen einer Betriebszeit von 3.000 h	
<b>14</b>		<b>25.02.94</b> LBA-gen.: 02.03.94	alle ASW 17	Sicherung von L'Hotellier-Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER des LBA v. 03.03.93	wahlweise	
<b>15</b>		<b>21.01.15</b> EASA-gen.: 11.01.08	alle ASW 17 ohne TM 4a und TM 7	Einbau einer Transponderantenne innerhalb des Rumpfes hinter dem Fahrwerk	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	