

**Gegenstand:** Ersatz der Sandwich-Matte U-PICAMAT durch das Stützmaterial Lantor LRC Soric

**Betroffen:** Segelflugzeuge und Motorsegler:

ASH 26	Type Certificate LBA 383
ASH 26 E	Type Certificate LBA 883
ASW 27	TCDS EASA A.220
ASW 28	TCDS EASA A.017
ASW 28-18	TCDS EASA A.017
ASW 28-18 E	TCDS EASA A.034
ASW 27-18 (ASG 29)	TCDS EASA A.220
ASW 27-18 E (ASG 29E)	TCDS EASA A.220
ASH 31 Mi	TCDS EASA A.538

jeweils alle Baureihen

**Dringlichkeit:** Keine

**Grund:** Das Material U-PICA MAT wurde verwendet, um zwischen tragenden Schichten Wandstärke zu erzeugen. Das Material ist allerdings nicht mehr lieferbar.


U-PICA MAT wurde in der nominellen Stärke 1mm verwendet. Im getränkten Zustand entspricht das von Gewicht und Wandstärke dem Material Lantor LRC Soric 2mm.

**Maßnahmen:** Wo in den Zeichnungen U-PICA MAT angegeben ist, kann alternativ auch Lantor LRC Soric angewendet werden. Und zwar wie folgt:

angegeben in Zeichnung	wird ersetzt durch
U-PICA MAT 1mm	LANTOR SORIC LRC 2mm

Poppenhausen, den 1. Mai 2013

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A. 

(M. Greiner)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 07.06.13 durch die EASA mit der Änderungsnummer Major Change Approval 10045216 anerkannt.