

Gegenstand: Kohlefasergewebe mit neuer Fasertyp Pyrofil TR30S 3K

Betroffen: Segelflugzeuge und Motorsegler:

ASW 17	Type Certificate LBA 282
ASW 20	Type Certificate LBA 314
ASK 21	TCDS EASA A.221
ASW 22	Type Certificate LBA 351
ASW 22 BE	Type Certificate LBA 834
ASW 24	Type Certificate LBA 366
ASW 24 E	Type Certificate LBA 859
ASH 25	Type Certificate LBA 364
ASH 25 E	Type Certificate LBA 858
ASH 26	Type Certificate LBA 383
ASH 26 E	Type Certificate LBA 883
ASW 27	TCDS EASA A.220
ASW 28	TCDS EASA A.017
ASW 28-18	TCDS EASA A.017
ASW 28-18 E	TCDS EASA A.034
ASW 27-18 (ASG 29)	TCDS EASA A.220
ASW 27-18 E (ASG 29E)	TCDS EASA A.220
ASH 31 Mi	TCDS EASA A.538

jeweils alle Baureihen


Dringlichkeit: Keine

Grund: Die Firma SGL hat die Tauglichkeit ihrer Gewebesorten mit der Kohlenstoffaser Pyrofil TR30S 3K nachgewiesen. Diese Faser kann neben den bisher verwendeten (Toho Tenax HTA, Toray FT300B-3000) in Geweben und Unidirektional-Gelegen eingesetzt werden.

Maßnahmen: Alle von der Firma SGL gelieferten Gewebe und Unidirektional-Gelege können ganz oder teilweise aus der Faser Pyrofil TR30S 3K aufgebaut sein.

Poppenhausen, den 1. Mai 2013

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 

(M. Greiner)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 07.06.13 durch die EASA mit der Änderungsnummer Major Change Approval 10045216 anerkannt.