

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 23**

Kennblatt-Nr.: **353**

Blatt: **1 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>10.05.85</b> LBA-gen.: 10.06.85	alle ASK 23 die in Holland zugelassen werden sollen	Abweichende Bauausführung für Holland	bei Ausfuhr	
<b>1a</b>		<b>20.06.86</b> LBA-gen.: 03.07.86	alle ASK 23 B die in Holland zugelassen werden sollen	Abweichende Bausausführung für Holland	bei Ausfuhr	
<b>2</b>	<b>85-203</b> <b>09.10.85</b>	<b>13.09.85</b> LBA-gen.: 23.10.85	alle ASK 23 ab Werk-Nr. 23034 serienmäßig	Einbau eines zusätzlichen Spantes im Bereich des Bugrades	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.03.86	
<b>3</b>		<b>07.02.86</b> LBA-gen.: 19.03.86	alle ASK 23 bis Werk-Nr. 23051 ab Werk-Nr. 23052 serienmäßig	Umrüstung auf Baureihe <b>ASK 23 B</b>	Änderung auf Wunsch	
<b>4</b>		<b>29.09.86</b> LBA-gen.: 06.10.86	alle ASK 23 und ASK 23 B Werk-Nr. 23001 bis 23076 außer Werk-Nr. 23068 ab Werk-Nr. 23077 serienmäßig	Zusätzliche Sitzwannenauflage	wahlweise Durchführung wird bis zur nächsten Jahresnachprüfung empfohlen	
<b>5</b>		<b>06.09.88</b> LBA-gen.: 12.09.88	alle ASK 23 und ASK 23 B	A. Verbesserung der Radbremse B. Änderung des Steuerknüppels	Sonderausrüstung auf Wunsch	
<b>6</b>		<b>10.05.90</b> LBA-gen.: 25.06.90	alle ASK 23 und ASK 23 B	ASK 23: Änderung des Flug- und Wartungshandbuches ASK 23 B: Änderung des Wartungshandbuches	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.12.90	
<b>7</b>		<b>17.01.90</b> LBA-gen.: 01.03.90	alle ASK 23 und ASK 23 B	Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp	bei Neueinbau oder Ersatz einer Kupplung	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 23**

Kennblatt-Nr.: **353**

Blatt: **2 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>8</b>	<b>90-350</b> <b>18.12.90</b>	<b>26.11.90</b> LBA-gen.: 04.12.90	alle ASK 23 und ASK 23 B Werk-Nr. 23001 bis 23121 ab Werk-Nr. 23122 serienmäßig	Überprüfen der Parallelschwinge für Höhensteuerung in der Seitenflosse. Austausch der Parallelschwinge und Änderung des Flughandbuches	Überprüfung und Feststellung vor dem nächsten Start. Ansonsten Austausch bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.04.91	
--	<b>1993-001/3</b> <b>09.04.98</b> ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.04.94 bzw. <b>15.05.98</b>	
<b>9</b>		<b>04.08.93</b> LBA-gen.: 06.09.93	alle ASK 23 und ASK 23 B	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER v. 03.03.93 Wedekindsicherungen	wahlweise	
<b>10</b>	<b>93-196</b> <b>27.09.93</b>	<b>14.09.93</b> LBA-gen.: 17.09.93	alle ASK 23 und ASK 23 B	Kontrolle des Hauptspantes II (Fahrwerksspannt) auf Beschädigungen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.03.94	
<b>11</b>		<b>09.10.96</b> LBA-gen.: 15.10.96	alle ASK 23 und ASK 23 B ab Werk-Nr. 23144 serienmäßig	Verbesserung des Produkts durch neue Trimmfeder	wahlweise	
<b>12</b>	<b>97-244</b> <b>28.08.97</b>	<b>16.06.97</b> LBA-gen.: 22.07.97	alle ASK 23 und ASK 23 B	A) Änderung des Wartungshandbuches B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit	A) bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.12.97 B) vor Erreichen einer Betriebszeit von 3.000 h	
<b>13</b>		<b>28.06.99</b> LBA-gen.: 14.03.00	ASK 23 und ASK 23 B alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
<b>14</b>		<b>05.02.08</b> EASA-gen.: 11.01.08	ASK 23 und ASK 23 B alle Werknummern	Einbau einer Transponderantenne innerhalb des Rumpfes hinter dem Fahrwerk	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	