

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25**

Kennblatt-Nr.: **364**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		08.04.88 LBA-gen.: 20.07.89	alle ASH 25	Bauliche Vorbereitung des Rumpfes der ASH 25 für vereinfachten, nachträglichen Einbau des Triebwerkes bei Umrüstung auf Motorsegler	Wahlweise (nur auf Kundenwunsch)	
2		25.04.89 LBA-gen.: 20.07.89	alle ASH 25	Aerodynamische Detailverbesserung am Randbogen	Umrüstung erfolgt auf Kundenwunsch	
3		31.01.90 LBA-gen.: 24.04.90	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	Verschiedene bauliche Veränderungen	--	
4		17.01.90 LBA-gen.: 01.03.90	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp	Bei Neubau oder Ersatz einer Kupplung	
5		10.10.90 LBA-gen.: 17.10.90	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	Einbau einer Bugkupplung	Sonderausrüstung auf Wunsch	
6	91-147 02.09.91	28.02.91 LBA-gen.: 26.06.91	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfung des HR-Mitnehmers nach den Angaben in den Handbüchern 2. Überarbeitung der Handbücher bezgl. Schwerpunktlage und Beladepan 3. Berichtigung von Schreibfehlern in Flug-u. Wartungshandbuch 4. Einbau einer 25 A Sicherung in das Kabel zur <u>wahlweisen</u> Batterie im Gepäckraum vor dem Holm 	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 30.09.91	
7	RLD anerkannt 01.04.92	17.01.92	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	Abweichende Bauausführung für Holland	für Export nach Holland	
8		10.02.93 LBA-gen.: 04.03.93	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1 Werk-Nr. 25151, 25152, 25155 und ab 25164 serienmäßig	Verschiedene bauliche Veränderungen	nur bei Neubau	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25**

Kennblatt-Nr.: **364**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
--	1993-001/3 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	ohne	alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
9		11.02.93 LBA-gen.: 04.03.93	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	Trennstelle 12,2 m abnehmbarer Flügelrandbogen	Umbau auf Wunsch	
10		13.07.93 LBA-gen.: 06.09.93	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER v. 03.03.93	wahlweise	
11		10.07.95 LBA-gen.: 14.07.95	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne Flügelverlängerung, die die Spannweite auf 25,6 m erhöhen und mit 0,35 m hohen Winglets ausgestattet sind	wahlweise	
12		09.09.93 LBA-gen.: 15.12.93	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	Fertigungsänderung a) Ausbau der Landeanflugtrimmung b) Laminierplanerweiterung von Rumpfeinzelteilen durch eine Kevlarversion	bei Neubau oder großen Reparaturen	
13		14.11.97 LBA-gen.: 24.11.97	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1 bei denen die TM 3 (Holmverstärkung) durchgeführt wurde	Umwandlung des Segelflugzeuges ASH 25 zu einem Motorsegler ASH 25 M	Nachrüstung auf Wunsch	
14	1998 - 486 14.01.99	27.03.98 LBA-gen.: 06.11.98	alle ASH 25 und ASH 25 nach TM 1	1. Erhöhung der Lebensdauer der Zelle von 6000 auf 12000 Flugstunden 2. Untersuchung der Höhensteuerung nach Rumpf- und Fahrwerksreparaturen 3. Zusätzliche Sicherung für die hinteren Fahrwerksschrauben, Änderung von Wartungsintervallen 4. Einarbeitung der LTA 1993-001/3 über die zwingende Verwendung von Sicherungen für die L'Hotellier Schnellverschlüsse in das Flug- und Wartungshandbuch	1. vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 h 2. sofort, vor dem nächsten Start, falls in den letzten Jahren eine große Reparatur im Fahrwerksbereich oder an der Seitenflosse durchgeführt wurde 3. bei der nächsten Jahresnachprüfung siehe LTA 1993-001/3 4.	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 25**

Kennblatt-Nr.: **364**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	--------------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

15		28.06.99 LBA-gen.: 14.03.00	ASH 25 alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
16		30.06.99 LBA-gen.: 28.09.99	alle ASH 25	Carbon- anstelle Alu-Stoßstangen für Querruder- und Wölbklappen-Steuerung im Flügel	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau	
17		08.12.00 LBA-gen.: 07.03.01	alle ASH 25	Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne Flügelverlängerung, die die Spannweite auf 26 m erhöhen und mit 0,53 hohen Winglets ausgestattet sind	keine, Umbau auf Wunsch	
18		08.12.00 LBA-gen.: 05.03.01	alle ASH 25	Verschiedene bauliche Veränderungen: 1) Laminierplanänderung am Außenflügel 2) WK- und QR-Steg in CFK 3) Querruder mit Hochmodul CFK-Fasern 4) Naca-Hutzen für die Ausblasung am Flügel 5) Zündkerzen-Kontrollöffnungen in Rumpfunterseite	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau, teilweise auch Nachrüstung	
19		29.11.01 LBA-gen.: 19.12.01	alle ASH 25 mit TM 3	Einbau eines Antriebssystems mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau, teilweise auch Nachrüstung	
20	EASA-AD 2008-0059 26.03.08 LBA-LTA 2008-145 14.04.08	07.03.08 EASA-gen.: 18.03.08	alle ASH 25	Austausch eines Umlenkhebels der Wölbklappensteuerung im Rumpf	Kontrolle bis zum 30.04.08 Austausch bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
21		22.02.10 EASA-gen.: 29.01.08	alle ASH 25	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	