

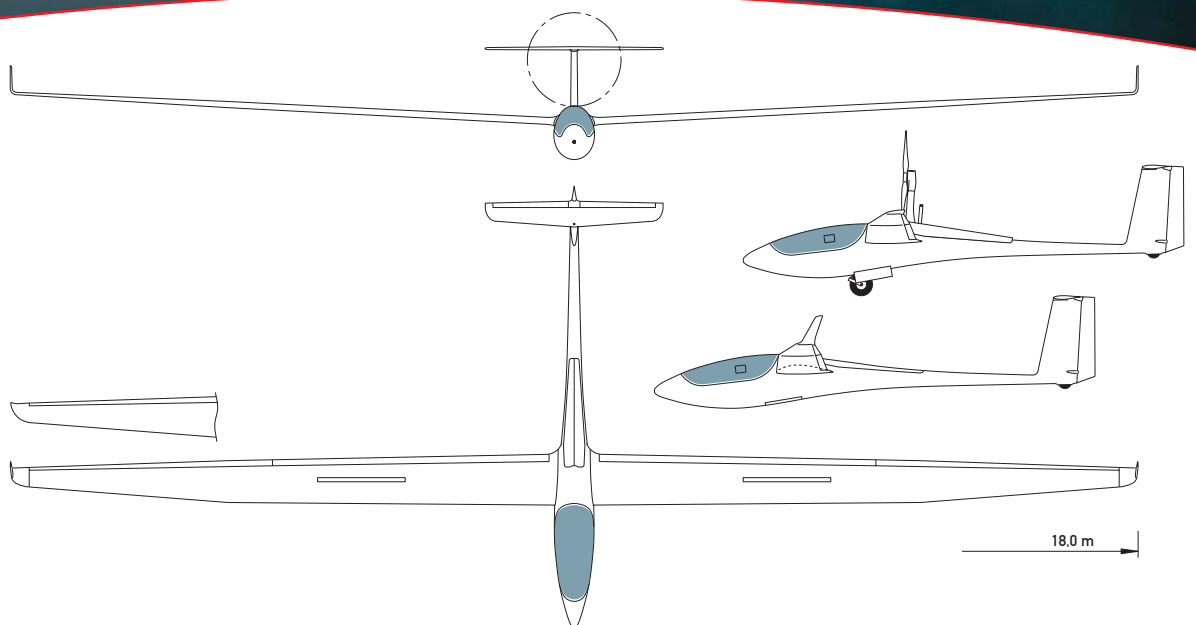


ASH 26 E ASH 26

18 Meter lang,
Meter für Meter
Spaß am Fliegen



...von Anfang an dabei!



ASH 26 E

ASH 26

Cockpit

Die ASH 26 E ist ein eigenstartfähiger Motorsegler mit 18 m Spannweite. Die Segelflugzeugversion ASH 26 ist so vorbereitet, dass der spätere Einbau eines Triebwerkes ohne großen Aufwand möglich ist.

Das geräumige Cockpit der ASH 26 E, ausgelegt nach neuesten Erkenntnissen der Sicherheit und des Unfallschutzes, bietet ein hohes Maß an Komfort und Bedienungsfreundlichkeit, auch für große Piloten.

Das gefederte Einziefahrwerk mit dem großen 350 x 125-Reifen und hydraulischer Scheibenbremse, die im Fluge verstellbare Rückenlehne, der hochklappbare Instrumentenpilz und die Schnelltrimmung sind nur einige weitere Ausstattungsmerkmale.

Flügel

Ein Hochleistungsprofil mit einer Grenzschichtbeeinflussung durch Ausblasung, kombiniert mit einer hervorragenden Bauausführung, verleiht der ASH 26 E Flugleistungen, die bisher der Offenen Klasse vorbehalten waren.

Dank der hohen Fertigungsqualität des Flügels und der Ruderspaltabdeckungen ist es möglich, einen Flügel mit einer laminaren Laufstrecke von 95 % auf der Profilunterseite in Serie herzustellen. Die durchdachte Steuerung verleiht dem Flugzeug sehr gute Wendigkeit und problemlose Flugeigenschaften, auch im Landeanflug.

Zusätzlich kann die ASH 26 E mit 0,45 m hohen Winglets ausgerüstet werden.

Triebwerk

Das bewährte, kompakte Triebwerkskonzept aus dem Hause Schleicher, basierend auf einem 37 kW (50 PS) starken Drehkolben-Motor der Firma Diamond Aircraft, macht die ASH 26 E zu einem leistungsstarken Motorsegler mit hervorragenden Steigleistungen.

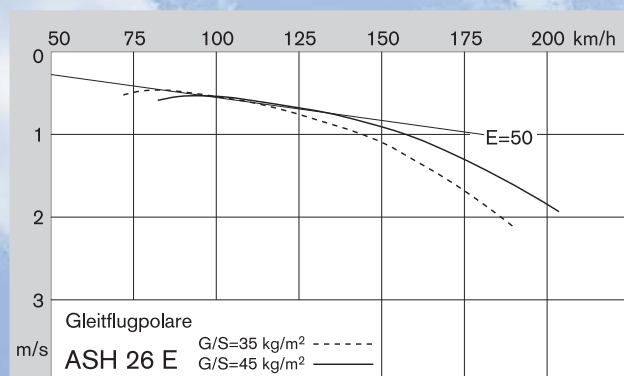
Nicht nur bei Vollast sondern auch im Teillastbereich kommen die Vorteile des Drehkolben-Motors bezüglich Laufruhe und Vibrationsarmut voll zur Geltung. Einfache Bedienung, sehr geringe Lärmemission auch im Cockpit, schneller Aus- und Einbau sowie niedriger Kraftstoffverbrauch zeichnen dieses Triebwerk besonders aus.

Technische Daten

Spannweite	18,00 m
Flügelfläche	11,68 m ²
Flügelstreckung	27,74
Rumpflänge	7,05 m
Cockpitsitzhöhe	0,82 m
Höhe am Leitwerk	1,51 m
Flügelprofil	DU 89-134/14
Winglethöhe	0,45 m
Leermasse	≈ 360 kg
max. Abflugmasse	525 kg
max. Flächenbelastung	45 kg/m ²
min. Flächenbelastung	≈ 37 kg/m ²
Wasserballast	max. 100 l
Zuladung	max. 110 kg
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
geringstes Sinken	≈ 0,48 m/s
beste Gleitzahl (bei ≈ 96 km/h)	>50
Steigleistung (450 kg)	4 m/s

Technische Daten Segelflugzeug

Leermasse	280 kg
min. Flächenbelastung	≈ 30 kg/m ²
Wasserballast	max. 155 l
geringstes Sinken	≈ 0,44



Alexander Schleicher GmbH & Co
Segelflugzeugbau

D-36161 Poppenhausen (Wasserkuppe) Postfach 60
D-36163 Poppenhausen (Wasserkuppe) Alexander-Schleicher-Straße 1

Tel. ++49 (0) 66 58 / 89-0
Fax ++49 (0) 66 58 / 89 40

e-Mail: info@alexander-schleicher.de
homepage: www.alexander-schleicher.de

