

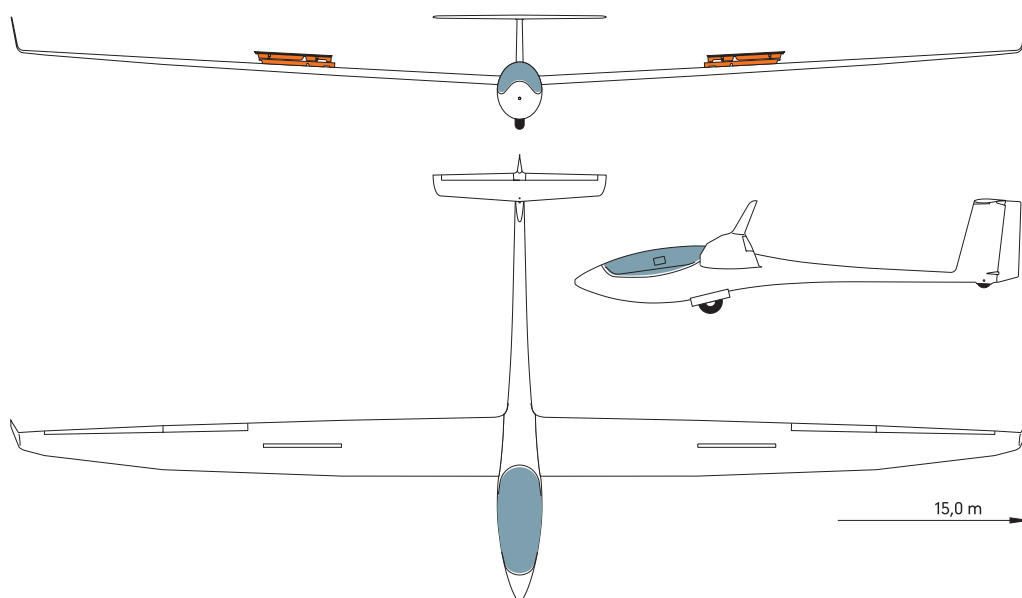


# ASW 28

...mehr als Standard,  
einfach klasse!



...von Anfang an dabei!



# ASW 28

## Cockpit

Die ASW 28 ist ein neu entwickeltes Hochleistungs-Segelflugzeug der FAI-Standardklasse mit 15 m Spannweite. Außerdem ist das Flugzeug zugelassen für Wolkenflug und einfachen Kunstflug.

Das trotz des zierlichen Rumpfes überraschend geräumige Cockpit der ASW 28, ausgelegt nach neuesten Erkenntnissen der Sicherheit und des Unfallschutzes, einschließlich Gesamtrittungssystem (auf Wunsch), bietet ein hohes Maß an Komfort und Bedienungsfreundlichkeit, auch für große Piloten.

Das gefederte Einziehfahrwerk mit einer „Knautschzone“ in den Stahlstreben (für Überlastung) und hydraulischer Scheibenbremse, die verstellbare Rückenlehne, der hochklappbare Instrumentenpilz und die Schnelltrimmung sind nur einige weitere Ausstattungsmerkmale.

## Flügel

Das Hochleistungs-Tragflügelprofil mit Grenzschichtbeeinflussung durch Ausblasung oder Turbulatorbänder, kombiniert mit einer hervorragenden Bauausführung, verleiht der ASW 28 Flugleistungen, die denen der alten „Rennklasse“ überlegen sind.

Dank der hohen Fertigungsqualität des Flügels und der Ruderspaltabdeckungen ist es möglich, einen Flügel mit einer laminaren Laufstrecke von 85% auf der Profilunterseite in Serie herzustellen. Die gut durchdachte Steuerung verleiht dem Flugzeug hohe Wendigkeit und problemlose Flugeigenschaften, auch im Landeanflug.

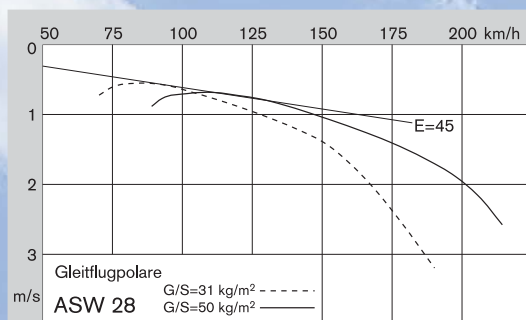
## Leitwerk

Die widerstandsarmen Profile des gedämpften T-Leitwerkes wurden von der T.U. Delft entwickelt. Höhen- und Seitenruder sind in Aramidfaser-Kunststoff-Hartschaum-Sandwichbauweise hergestellt. Alle Rudergelenke an Höhenleitwerk und Flügel sind mit Nadellagern oder wartungsarmen Kunststofflagern versehen. In den Antriebs- und Umlenkhebeln der gesamten Steuerung sind Kugellager, Präzisions-Gelenklager und äußerst reibungsarme kunststoffbeschichtete Gleitlager eingebaut. Dies ergibt eine angenehme Leichtgängigkeit bei noch fühlbaren aerodynamischen Ruderkräften, Voraussetzung für ermüdungsfreies Fliegen.

## TECHNISCHE DATEN

Spannweite inkl. Winglets	15 m
Flügelfläche	10,5 m <sup>2</sup>
Flügelstreckung	21,43
Rumpflänge	6,585 m
Cockpit-Sitzhöhe	0,80 m
Cockpitbreite	0,64 m
Höhe am Leitwerk	1,3 m
Wingelhöhe	0,5 m
Flügelprofil:	Mittelteil DU 99-147 QR-Bereich DU 99-147 M1 Außenflügel DU 99-147 M2 DU 99-125
Wingletprofil	
Leermasse mit Mindestausrüst.	ca. 240 kg
max. Abflugmasse	525 kg
Masse eines Flügels	62 kg
max. Flächenbelastung	50 kg/m <sup>2</sup>
min. Flächenbelastung	ca. 30 kg/m <sup>2</sup>
Wasserballast, max.	200 l
Zuladung, max.	130 kg
Zuladung im Pilotensitz, max.	115 kg
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
Manövergeschwindigkeit	200 km/h

bei Flugmasse 325 kg:	
Mindestgeschwindigkeit	unter 70 km/h
geringstes Sinken	0,55 m/s
beste Gleitzahl (92 km/h)	45



Alexander Schleicher GmbH & Co  
Segelflugzeugbau

D-36161 Poppenhausen (Wasserkuppe) Postfach 60  
D-36163 Poppenhausen (Wasserkuppe) Alexander-Schleicher-Straße 1

Tel. ++49 (0) 66 58 / 89-0  
Fax ++49 (0) 66 58 / 89 40

e-Mail: info@alexander-schleicher.de  
homepage: www.alexander-schleicher.de