

Gegenstand: A) Neue Kalibrierung der Innenkühllufttemperatur in Abhängigkeit der Position des Temperaturfühlers
B) Diverse Handbuchkorrekturen

Betroffen: ASK 21Mi, EASA TCDS EASA.A.0221, alle Werknummern

Dringlichkeit: Keine

Grund: A) Bei den Probeläufen zur Zulassung des Triebwerks saß der Fühler für die Innenkühllufttemperatur an anderer Position als beim Einbau in das Muster ASK 21Mi. Diese andere Position in der ASK21 Mi führt im zulässigen Betriebsbereich zu höheren Meßwerten. Die neuen Handbuchseiten nehmen auf diesen Umstand Rücksicht.
B) Die Bezeichnung des Triebwerkshauptschalters und des Hauptschalters der Motorbatterie wird konsequent vereinheitlicht, sowie Übersetzungsfehler beseitigt.

Maßnahmen: A) Folgende Handbuchseiten sind gegen neue Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk „TM10 / 01.04.15“ auszutauschen:
Flughandbuch: 2.6
Wartungshandbuch: 1.6
B) Folgende Handbuchseiten sind gegen neue Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk „TM10 / 01.04.15“ auszutauschen:
Flughandbuch: 3.9, 3.10, 4.7, 4.20, 7.20, 7.22
deutsches Wartungshandbuch: 0.2, 0.3, 0.4, 2.2, 2.18, 6.10, 7.2, 9.7
englisches Wartungshandbuch: 9.4, 9.7

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktage: Kein Einfluß auf Masse oder Schwerpunktage

Hinweise: Der Austausch von Handbuchseiten kann gemäß EU-VO. 2042/2003 M.A.801(b)3 vom Halter durchgeführt werden und ist im Bordbuch zu bescheinigen.
In Ländern außerhalb des Gültigkeitsbereichs der EU-VO. 2042/2003 gelten die entsprechenden nationalen Regelungen.

Poppenhausen, den 01.04.15

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A.



(Michael Greiner)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 07.05.2015 durch die EASA mit der Änderungsnummer Minor Change Approval 10053240 anerkannt.

¹ Solange keine Festlegungen für freigabeberechtigtes Personal für Segelflugzeuge und Motorsegler getroffen wurden, gelten noch die einschlägigen Vorschriften des Mitgliedsstaates (§66.A.100).