

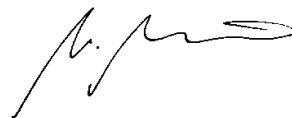
- Gegenstand:** Verwendung des ILEC-Gerätes (Triebwerk-Bedieneinheit) in der kleinen Bauform
- Betroffen:** ASH 31 Mi, Type-Certificate EASA.A.538
- Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)
- Dringlichkeit:** Wahlweise
- Grund:** Durch die kleinere Bauform bessere Unterbringung im Instrumentenbrett.
Aktualisierung der Gerätekonstruktion und der Gerätesoftware.
- Maßnahmen:** Installation des ILEC-Gerätes in der kleinen Bauform im Instrumentenbrett.
Änderung der Triebwerkselektrik nach neuer Zeichnung 319.64.9002
Austausch bzw. Ergänzung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk
TM 04 vom 16.03.2015:
- Flughandbuch:**
2.6, 2.7, 3.11, 3.12, 4.12, 4.14 - 4.17, 4.19, 4.21, 7.13 - 7.33, 7.33a - d
- Hinweis:** die Seite 2.6 beinhaltet auch die Änderung der TM 5 und hat somit das Ausgabedatum 01.04.2015
- Wartungshandbuch:**
1.6, 2.73, 2.74, 2.83, 2.86, 12.5
- Hinweis:** die Seite 1.6 beinhaltet auch die Änderung der TM 5 und hat somit das Ausgabedatum 01.04.2015
- Material und Zeichnungen:** siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Durch die geringe Massenänderungen ist eine Schwerpunktwaegung nicht erforderlich.
- Hinweise:** Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO. 2042/2003 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.
- Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO. 2042/2003 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Der Austausch der Handbuchseiten kann vom Halter selbst durchgeführt werden und ist im Berichtigungsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.
- In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 2042/2003 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 16.03.2015

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 27.05.2015 durch die EASA mit dem Minor Change Approval 10053432 anerkannt.