

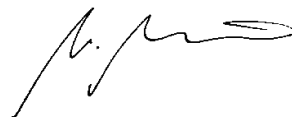
- Gegenstand:** Automatische Abschaltung beim Betankungsvorgang
- Betroffen:** ASH 31 Mi, Type-Certificate EASA.A.538
- Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)
- Dringlichkeit:** Wahlweise
- Grund:** Vereinfachung des Betankungsvorgangs
- Maßnahmen:** Einbau eines Füllstandsensors (268.62.0210) im Kraftstoff-Ausgleichsbehälter (268.62.0311) und elektrische Installation nach neuer Zeichnung 319.62.9001
- Einfügen folgender Handbuchseiten in den Anhang des **Flughandbuches** mit dem Änderungsvermerk TM 06 vom 04.05.2015:
- 9.3, 9.4
- Die Handbuchseiten der Änderung TM 4 (ILEC-Gerät in kleiner Bauform) beinhalten bereits die Beschreibung der automatischen Abschaltung des Betankungsvorgangs. In diesem Falle entfällt der Austausch der Handbuchseiten.
- Material und Zeichnungen:** siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Durch die geringe Massenänderungen ist eine Schwerpunktwägung nicht erforderlich.
- Hinweise:** Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO. 2042/2003 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.
- Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO. 2042/2003 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Der Austausch von Handbuchseiten kann vom Halter selbst durchgeführt werden und ist im Berichtigungsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.
- In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 2042/2003 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 16.03.2015

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 27.05.2015 durch die EASA mit dem Minor Change Approval 10053432 anerkannt.