



# Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

**Ka 6** Stand: 04.07.08 Bezug: Ka 6 **TM Nr. 24**

Einbau hinter dem Fahrwerk innerhalb des Rumpfes

Antennentyp	Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne	
Kabeltyp	Aircell 7 mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern oder vergleichbares Kabel (z.B. RG 400).	
weitere Material	Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5 Haltebock für Transponderantenne (GFK-Teil) AS-Teile-Nr.: 99.010.2722	
Einbauposition	innerhalb des Rumpfes am Rumpfboden vor dem Spant des hinteren Flügelanschlussbeschlages.	
Einbauhinweise	Die Klebeflächen am Rumpfboden und dem Haltebock sind gründlich aufzurauen. Als Klebmasse ist geeignetes, angedicktes Epoxidharz zu verwenden. Der Einbau der Antenne und die Verlegung des Kabels und dessen Fixierung ist so auszuführen, dass eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Steuerung ausgeschlossen ist.	
Fotos	 <p>Fig. 1</p>	 <p>Fig. 2</p>
	<p>Fig. 1, Blick von vorn: Halter unmittelbar vor dem Spant des hinteren Flügelanschlussbeschlages am Rumpfboden angeklebt, in Flugrichtung seitlich nach links versetzt.</p> <p>Fig. 2, Blick von vorn: Fixierung des Kabels am Spant. Die Freigängigkeit der Steuerung muss in jedem Fall gewährleistet sein.</p> <p>Das Antennenkabel wird an der linken Bordwand entlang nach vorn zum Instrumentenbrett geführt.</p>	
Durchgeführter Messflug: A-3701 am 18.08.2007 mit ASW 20		