

Arbeitsanweisung Nr. 17 Einbau Transponderantenne AS-Segelflugzeuge und Motorsegler

ASH 26

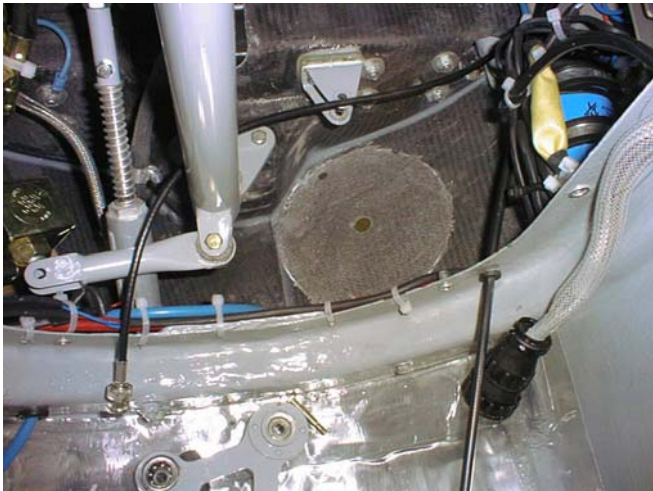

Bezug: ASH 26 **TM Nr. 6** Ausgabe II

ASH 26 E

Bezug: ASH 26 E **TM Nr. 14** Ausgabe II

Stand: 14.01.08

Einbauposition vor dem Brandspant **Bei Neuinstallation vorgeschriebene Position**

Antennentyp	Stabantenne 1030-1090 Fa. Becker od. Aircraft-Spruce bzw. Antenne mit Verkleidung AN.11 Fa. Büscher oder GAV 105 Fa. Garrecht oder AV-22 Fa. RAMI oder vergleichbare Antenne	
Kabeltyp	Aircell 7 ca. 3,70 m mit speziell dafür vorgesehenen Lötsteckern	
weiteres Material	Blech für Transponderantenne (Gegengewicht) AS-Teile-Nr.: 99.000.1026 Ø130 mm Bohrung Ø14 V2A t = 0,5	
Einbauposition	145 mm hinter Ende FW-Klappenausschnitt, ca. 105 mm von der Mitte nach rechts	
Einbauhinweise	Letzte Glasgewebelage entfernen, CFK-Gewebebelage freilegen, Zahnscheibe zwischen Blech und CFK-Gewebebelage Bemerkung: Das Loch kann nicht einfach von außen gebohrt werden, es muss die Einbausituation innen überprüft werden (Kraftstoffleitungen, Kabel, ...) Beachten, dass genügend Freiraum zum Aufstecken des Antennensteckers vorhanden ist.	
Fotos	 <p>freigelegte CFK-Gewebebelage</p>	 <p>mit Blech als Gegengewicht</p>

Durchgeführter Messflug: Flug A-0450 am 10.10.2006 mit ASW 27 und vergleichbarer Einbauposition der Transponderantenne