

- Gegenstand:** Änderung des Motorbedienkonzeptes und Einbau eines Anlassers
- Betroffen:** **ASW 27-18 ("ASG 29")**; Type-Certificate EASA.A.220; ab Werk-Nr. 29501  
**ASW 27-18 E ("ASG 29 E")**; Type-Certificate EASA.A.220; ab Werk-Nr. 29501
- Klassifizierung:** Erhebliche Änderung
- Dringlichkeit:** wahlweise, siehe auch Hinweise
- Grund:** Vereinfachung der Motorbedienung und Verbesserung des Startverhaltens
- Durch die Änderung der Motorbedienung wird das Ausfahren und Anlassen sowie das Abstellen und Einfahren des Triebwerks vereinfacht. Außerdem entfällt durch den Einbau eines Anlassers das bisherige Anstürzen. Durch diese Maßnahmen wird die Arbeitsbelastung des Piloten für die Motorbedienung sowie der Höhenverlust beim Anlassen und Abstellen vermindert und somit die Sicherheit bei der Motorbenutzung erheblich erhöht.
- Maßnahmen:** Einbau der geänderten Motorbedienung und des Anlassers gemäß den Musterunterlagen für das Baumuster "ASG 29 Es" (ASW 27-18E Änderungs-Mitteilung 07). Änderungen am Motor selbst gemäß TM 4603-16 des SOLO 2350.  
Bei der Anwendung dieser Änderung werden die Änderungen aus TM 4, TM 5, TM 6, TM 7 und TM 11 mit durchgeführt, bzw. berücksichtigt.
- Austausch der folgenden Handbuchseiten:  
Flughandbuch: Deckblatt; 2.5; 2.6; 2.7; 2.11; 2.13; 3.6; 3.7; 3.8; 3.9; 4.12; 4.22; 4.23; 4.24; 4.29; 7.15; 7.18; 7.19; 7.20; 7.21; 7.23; 7.24; 7.25; 7.25a; 7.25b; 7.26; 7.27; 7.28  
Wartungshandbuch: Deckblatt; 1.3; 1.7; 2.40; 2.41; 2.42; 2.43; 2.44; 2.45; 2.46; 2.47; 2.48; 2.48a; 2.50; 2.51; 2.52; 2.53; 6.13; 7.9; 7.10; 8.5; 9.10 9.11; 9.12; 10.11; 10.12; 10.13; 10.15; 12.4; 12.8; 12.11
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Eine Schwerpunktwägung ist durchzuführen.
- Hinweise:** Aufgrund des hohen Umfangs ist diese Änderung hauptsächlich für Neubauten vorgesehen. An bestehenden ASW 27-18 mit Motorvorbereitung ist es mit etwas Aufwand möglich diese Änderung durchzuführen.
- Änderung der Verkaufsbezeichnung auf "ASG 29 Es"
- Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher durchgeführt werden.
- Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO. 1321/2014 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Der Austausch von Handbuchseiten kann vom Halter selbst durchgeführt werden und ist im Berichtsstatus und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.
- In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 03.09.2015

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.



(P. Anklam)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 02.09.2015 durch die EASA mit dem Major Change Approval 10054631 anerkannt.