

2.4 Triebwerk

Motor: IAE50R-AA

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Höchstleistung, | |
| Start: | 37,3 kW (für 3 Minuten) 7750 1/min |
| Dauerbetrieb: | 35,8 kW 7100 1/min |
| Höchstzulässige Startdrehzahl: | 7750 1/min |
| Höchstzulässige Dauerdrehzahl: | 7100 1/min |
| Höchstzulässige Überdrehzahl: | (20 Sek.) 8000 1/min |

| | |
|--|-------|
| Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur: | 100°C |
| Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur, Start: | 90°C |
| Geringste Kühlmitteltemperatur, Start: | 60°C |
| Höchstzulässige Rotorkühlluft-Temperatur: | 130°C |

ANMERKUNG: Die obige Angabe der Startleistung bezieht sich auf den im Motorkennblatt angegebenen Mindestwert. Eine Nennleistung von 41 kW ist dagegen typisch.

Schmierstoff: Verlust-Ölschmierung
Verbrauchsverhältnis etwa 1:60

Getriebe: Zahnriemengetriebe mit Untersetzung 1: 2.68

Nachfolgende Propeller sind zugelassen:

Hersteller: Alexander Schleicher GmbH & Co.
Propeller: AS 2 F1-1 / R153 – 92 – N1

Triebwerk

Motor: IAE 50R-AA

Höchstleistung, Start: 37,3 kW (für 3 Minuten) 7750 1/min

Dauerbetrieb: 35,8 kW 7100 1/min

Höchstzulässige Startdrehzahl: 7750 1/min

Höchstzulässige Dauerdrehzahl: 7100 1/min

Höchstzulässige Überdrehzahl (20 Sek.): 8000 1/min

Geringste Leerlaufdrehzahl: 2800 1/min

Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur, Start: 90 °C

Geringste Kühlmitteltemperatur, Start: 40 °C

Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur, Dauerleistung: 100 °C

Höchstzulässige Rotorkühlluft-Temperatur: 130 °C

ANMERKUNG: Die obige Angabe der Startleistung bezieht sich auf den im Motorkennblatt angegebenen Mindestwert. Eine Nennleistung von 41 kW ist typisch.

Schmierung: Verlust-Ölschmierung
Verbrauchsverhältnis: etwa 1:60

Öl- und Kraftstoffsorten: siehe Flughandbuch Abschnitt 2.12

Getriebe: Zahnriemengetriebe mit Untersetzung 1:2,78

Nachfolgende Propeller sind zugelassen:

Hersteller: Alexander Schleicher GmbH

Propeller: AS2F1-1/R153-92-N1