

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 6**

Kennblatt-Nr.: **205**

Blatt: **1 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|---|--|------------------|
| 1 | | 21.06.57 Pfl-gen.: 28.06.57 | alle Ka 6 ab Werk-Nr. 280 serienmäßig | Verlängerung Seitenflossenspant Nr. 24 bis Rippe 2 der Seitenflosse | bei Auftreten von Rissen sofort | |
| 2/1 | 7 05.04.60 | 18.08.58 Pfl-gen.: 27.08.58 | Ka 6 und Ka 6 B | Auswechselbare Steckbolzen an der hinteren Höhenflossenaufhängung | bei Neubauten und Verschleiß | |
| 2/2 | 7 05.04.60 | 18.08.58 Pfl-gen.: 27.08.58 | Ka 6 und Ka 6 B | Sperrholzeinleimer in der Holmwurzel zur Verhinderung von Schwindrissen | bei Rissen sofort, sonst bis spätestens zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 3 | 5 | 14.04.59 Pfl-gen.: 17.04.59 | Ka 6 alle Baureihen | Verstärkung des Sperrholzsteges am Aussenholm beim Querruder-Steuerungs-Umlenkhebel | bei Beschädigung sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 4 | | 24.10.61 Pfl-gen.: 04.12.61 | Ka 6 ab Werk-Nr. 1127 Fa. AS und Werk-Nr. 11 Fa. Siebert serienmäßig | Zusätzliche Stoßstangenführung in Spant 20 | bei Neubauten, bei Reparaturen u. Überholungen empfohlen | |
| 5 | | 18.07.62 Pfl-gen.: 13.08.62 | alle Ka 6 ab Werk-Nr. 6064 serienmäßig | Rumpfbeplankung aus GfK | bei Neubauten | |
| 6 | | 12.09.62 Pfl-gen.: 05.10.62 | alle Ka 6 ab Werk-Nr. 6090 serienmäßig | Doppelte Lasche an der BK-Stoßstangengabelung | bei Neubauten | |
| 7 | 7/62 21.12.62 | 13.09.62 Pfl-gen.: 05.10.62 | alle Ka 6 ab Werk-Nr. 6067 serienmäßig | Verstärkung der Lasche an der BK-Stoßstangengabelung | bei Rissen sofort, sonst bis spätestens zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 8 | | 29.03.63 Pfl-gen.: 10.04.63 | Ka 6 | Ausweichmöglichkeit für unteres Knüppellager (statt Büco-Wellengelenk Kreuzgelenk aus Stahl) | Verbesserung | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 6**

Kennblatt-Nr.: **205**

Blatt: **2 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------|-----------------------------|---------------------------------------|---|--|---|------------------|
| 9 | | 18.04.63 Pfl-gen.: 22.04.63 | Ka 6 nur Werk-Nr. 899, 6103, 6112, 6133 und 6143 | Verminderte Flügelschränkung Fortfall des Seitenruderausgleichhorns | -- | |
| 10 | | 20.05.64 Pfl-gen.: 18.06.64 | Ka 6 | Verbesserung der aerodynamischen Eigenschaften durch Veränderung der Flügelprofilnase nach einem Vorschlag von Dr. F.X. Wortmann | wahlweise | |
| 11 | | 26.11.64 Pfl-gen.: 08.12.64 | Ka 6 | Verlängerung der Flügelbeplankung hinter dem Holm auf der Oberseite zur Verbesserung der aerodynamischen Eigenschaften | wahlweise | |
| 12 | | 26.11.64 Pfl-gen.: 08.12.64 | Ka 6 | Austausch des Knüppel-Kreuzgelenkklotzes aus Stahl gegen einen solchen aus Supralen | wahlweise | |
| 13 | | 14.12.65 Pfl-gen.: 22.12.65 | Ka 6 alle Werknummern | Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53 | bei Neubauten bzw. Ersatz einer Kupplung | |
| 14 | | 30.09.66 Pfl-gen.: 17.10.66 | Ka 6 alle Baureihen | Werkstoff-Austauschmöglichkeit Stahlblech 1.7214 gegen 1.7734 | wahlweise | |
| 15 | | 30.09.66 Pfl-gen.: 17.10.66 | Ka 6 Ka 6 CR ab Werk-Nr. 6402 außer Werk-Nr. 6411 und 6412 Ka 6 E ab Werk-Nr. 4004 | Austausch des Gelenkkopfes L-205.44-232 gegen Gelenkkopf der Fa. Hirschmann SMX Größe 8 | bei Neubauten | |
| 16 | | 17.03.67 Pfl-gen.: 30.03.67 | Ka 6 E ab Werk-Nr. 4089 wahlweise | Vergrößerung des Führerraumes | wahlweise | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 6**

Kennblatt-Nr.: **205**

Blatt: **3** von **4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|

| | | | | | | |
|-----------|--|---------------------------------------|--|--|--|--|
| 17 | 68-109 22.10.68 | 10.09.68 LBA-gen.: 13.09.68 | alle Ka 6 E bis Werk-Nr. 4232 außer Werk- Nr. 4226 | Aufhängung der Ausgleichsgefäße unter dem Gepäckraumboden | Maßnahme 3.1: sofort Maßnahme 3.2: bis spätestens zum 01.03.1969 | |
| 18 | 70-86 26.11.70 | 30.10.70 LBA-gen.: 30.10.70 | Ka 6 E alle Wernummern bis einschl. Werk-Nr. 4350 | Holmrohrverlängerung am Pendelruder | bis zum 01.04.1971 | |
| 19 | | 24.11.77 LBA-gen.: 28.11.77 | Ka 6 alle Baureihen | Verwendungsmöglichkeit des Fahrtmessers 30 – 200 km/h (Winter 6 FMS 2) anstelle von Fahrtmessern mit Meßbereich $1.05 \cdot V_{NE} = 210$ km/h | wahlweise | |
| -- | 72-7 09.02.72 | ohne | alle Baureihen | Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte | Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972 | |
| -- | 82-216 09.11.82 | ohne | alle Baureihen | Preßklemmen an Seilverbindungen | nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83 | |
| 20 | | 27.03.86 LBA-gen.: 03.04.86 | Ka 6 alle Baureihen | Ersatz der Höhenruder-Stoßstangenführung aus Filz durch Rollenlagerführung | wahlweise | |
| -- | 72-7/2 24.08.89 ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72 | ohne | alle Baureihen | Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte | vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen | |
| 21 | 72-7/3 13.12.89 ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89 | 04.10.89 LBA-gen.: 17.10.89 | Ka 6, 6/0, 6 B, 6 BR, 6 CR, 6 B-S | Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1 | vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnach- prüfung</u> zu wiederholen | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 6**

Kennblatt-Nr.: **205**

Blatt: **4 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|

| | | | | | | |
|-----------|---------------------------------|---|--|--|---|----------|
| 22 | | 02.05.00 LBA-gen.: 12.05.00 | Ka 6 E alle Werknummern außer Werk-Nr. 4271 | Einbau einer Bugkupplung | keine, Nachrüstung auf Wunsch | |
| 23 | | 29.04.05 EASA-gen.: 30.05.05 | Ka 6 alle Baureihen | Kabinverglasung (offene Haube) | keine / wahlweise | |
| 24 | | 04.07.08 EASA-gen.: 10.04.08 | Ka 6 alle Baureihen | Einbau einer Transponder-Antenne am Rumpfboden hinter dem Fahrwerk innerhalb des Rumpfes. | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 25 | | 13.04.10 EASA-gen.: 17.05.10 | Ka 6 alle Werk-Nummern mit gedämpftem Leitwerk | Inspektion des mittleren Höhenruderlagers | Vor der nächsten Jahresnachprüfung | |
| 26 | AD 2013-0091 12.04.13 | 08.01.13 Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12 | Ka 6 alle Werk-Nummern mit fester Höhenflosse | Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses | Vor der nächsten Jahresnachprüfung | 10041262 |