

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 7**

Kennblatt-Nr.: **211**

Blatt: **1 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		18.08.58 Pfl-gen.: 27.08.58	K 7	Auftreten von Verschleiß. Auswechselbare Steckbolzen an der hinteren Höhenflossenaufhängung	bei Neubauten und bei Abnutzungserscheinung	
2	5	13.04.59 Pfl-gen.: 17.04.59	K 7	Verstärkung des Sperrholzsteges am Aussenholm beim Querruder-Steuerungs-Umlenkhebel	bei Beschädigung sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
3	15 24.10.60	10.10.60 Pfl-gen.: 18.10.60	K 7	Austausch des mittleren Höhenruderlagerbocks	bei Beschädigung sofort, sonst bis spätestens 01.03.1961	
4	19 30.03.61	15.03.61 Pfl-gen.: 16.03.61	alle K 7 ab Werk-Nr. 936 serienmäßig	Verstärkung der Stahlrohrstäbe des Rumpfes	vor dem nächsten Flug	
5		01.03.61 Pfl-gen.: 09.03.61	K 7	Einbau eines Bremsrades	wahlweise	
6		21.03.61 Pfl-gen.: 14.04.61	K 7 ab Werk-Nr. 1007 serienmäßig	Verstärkung der Stahlrohrstäbe des Rumpfes	bei Neubauten	
7	4/62	23.11.61 Pfl-gen.: 04.12.61	K 7 ab Werk-Nr. 1136 serienmäßig	Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange	bei Neubauten, sonst bei Reparaturen und Überholungen	
8	4/62	23.11.61 Pfl-gen.: 04.12.61	K 7 alle Werknummern außer den nach Änderung Nr. 7 geänderten Segelflugzeugen	Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange	sofort	
9		12.09.62 Pfl-gen.: 05.10.62	K 7 ab Werk-Nr. 7055 serienmäßig	Doppelte Lasche an der BK-Stoßstangengabelung	bei Neubauten	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 7**

Kennblatt-Nr.: **211**

Blatt: **2** von 4

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
10	2/63	16.04.63 PfL-gen.: 25.04.63	K 7	Überprüfung der Knüppelbefestigung im hinteren Sitz	sofort	
11		26.11.64 PfL-gen.: 08.12.64	K 7	Austausch des Knüppel-Kreuzgelenkklotzes aus Stahl gegen einen solchen aus Supralen	wahlweise	
12		16.11.65 PfL-gen.: 28.12.65	K 7 alle Werknummern	Einbau der Druckentnahmestellen für Staudruck-Fahrtmesser	wahlweise	
13		13.12.65 PfL-gen.: 22.12.65	alle K 7 bis Werk-Nr. 7248 außer 537 u. 1008	Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53	alte S-Kupplung für Schlepps nicht mehr zulässig	
14		13.12.65 PfL-gen.: 22.12.65	K 7 ab Werk-Nr. 7249 serienmäßig einschl. 537 u. 1008	Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53	bei Neubauten	
15		26.01.68 PfL-gen.: 29.02.68	K 7 alle Werknummern	Nachträglicher Einbau der ASK 13–Radfederung in die K 7	wahlweise	
16		01.11.75 LBA-gen.: 03.12.75	K 7	Einbau eines auswechselbaren Trimmgewichtes	bei Neubauten, sonst bei Bedarf	
--	72-7 09.02.72	ohne	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972	
--	82-216 09.11.82	ohne	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 7**

Kennblatt-Nr.: **211**

Blatt: **3 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
16a		29.01.90 LBA-gen.: 02.03.90 erstellt von Jubi GmbH	alle K 7 die auf Bugrad umgerüstet wurden	Einbau von auswechselbaren Trimmgewichten	bei Umbau auf Bugrad gemäß TM Nr. 19	
17		05.02.86 LBA-gen.: 21.02.86	alle K 7	Einbau eines Spornrades anstelle des Schleifsporns	wahlweise	
--	72-7/2 24.08.89 ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72	ohne	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
18	72-7/3 13.12.89 ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89	04.10.89 LBA-gen.: 17.10.89	K 7 alle Werknummern	Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
19		29.01.90 LBA-gen.: 02.03.90 erstellt von Jubi GmbH	alle K 7	Einbau eines Bugrades anstelle der Kufe	wahlweise	
20		12.04.90 LBA-gen.: 10.05.90	K 7 alle Werknummern	Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp	bei Neueinbau oder Ersatz einer Kupplung	
21		07.05.93 LBA-gen.: 01.06.93	K 7 alle Werknummern	Erweiterung der Leermassen-Schwerpunktlage	bei Bedarf	
22		13.04.10 EASA-gen.: 17.05.10	K 7 alle Werknummern	Inspektion des mittleren Höhenruderlagers	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 7**

Kennblatt-Nr.: **211**

Blatt: **4** von **4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
23		19.04.10 EASA-gen.: 10.04.08	alle K 7	Einbau einer Transponder-Antenne hinter dem Fahrwerk.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
24	AD 2013-0091 12.04.13	08.01.13 Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12	Alle K 7	Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	10041262