

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **1 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|----------|----------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|------------------|
| 1 | 5 | 14.04.59 Pfl-gen.: 17.04.59 | K 8 alle Baureihen | Verstärkung des Sperrholzsteges am Aussenholm beim Q-Steuerungs-Umlenkhebel | bei Beschädigung sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 2 | 13 30.05.60 | 12.05.60 Pfl-gen.: 12.05.60 | K 8 alle Baureihen ab Werk-Nr. 750 serienmäßig | Ausbau der Aufhängebeschläge für die Trimmgewichte im Führerraum | sofort | |
| 3 | 17 27.10.60 | 14.09.60 Pfl-gen.: 05.10.60 | K 8 u. K 8 B alle Werknummern ab Werk-Nr. 818 serienmäßig außer 830, 843 u. 850 | Austausch des mittleren Höhenruderlagerbocks | bei Beschädigung sofort, sonst bis spätestens 01.03.1961 | |
| 4 | | 01.03.61 Pfl-gen.: 09.03.61 | K 8 | Stahlrohr-Steckhaube (Wolkenflug) | wahlweise | |
| 5 | | 21.03.61 Pfl-gen.: 14.04.61 | K 8 ab Werk-Nr. 1014 serienmäßig | Verstärkung der Stahlrohrstäbe des Rumpfes | bei Neubauten | |
| 6 | 4/62 | 24.11.61 Pfl-gen.: 05.12.61 | K 8 serienmäßig ab Werk-Nr. 1145 ab Werk-Nr. 131 (Schempp- Hirth) ab Werk-Nr. 141 (Eichelsdörfer) | Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange | bei Neubauten, sonst bei Reparaturen und Überholungen | |
| 7 | 4/62 | 24.11.61 Pfl-gen.: 05.12.61 | K 8 alle Werknummern außer den nach Änderung Nr. 6 geänderten Segelflugzeugen | Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange | sofort | |
| 8 | 6/62-2 16.01.63 | 12.09.62 Pfl-gen.: 05.10.62 | K 8 ab Werk-Nr. 8113 serienmäßig | Doppelte Lasche an der BK-Stoßstangengabelung | bei Neubauten | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **2 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------|---|---------------------------------------|--|--|--|------------------|
| 9 | 6/62-2 16.01.63 ergänzt durch 70-50 v. 31.07.70 | 13.09.62 PfL-gen.: 05.10.62 | K 8 ab Werk-Nr. 8099 serienmäßig | Verstärkung der Lasche an der BK-Stoßstangengabelung | bei Rissen sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 10 | 6/62-2 16.01.63 ergänzt durch 70-50 v. 31.07.70 | 25.10.62 PfL-gen.: 30.10.62 | K 8 ab Werk-Nr. 8118 serienmäßig, incl. 8106 bis 8109, 8112, 8116 außer 8133/Ei/A | Verstärkung des inneren Lagers des BK-Umlenkhebels am Hauptspant | bei Rissen sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung nach Bekanntgabe der LTA sofern nicht bereits durchgeführt | |
| 11 | | 29.03.63 PfL-gen.: 10.04.63 | K 8 | Ausweichmöglichkeit für unteres Knüppellager (statt Büco-Wellengelenk Kreuzgelenk aus Stahl) | Verbesserung | |
| 12 | | 25.06.63 PfL-gen.: 15.07.63 | K 8 Werk-Nr. 8167 – 8174, 8190 – 8196, 8198, 8199 und ab Werk-Nr. 8203 serienmäßig, außer 8215 bis 8217/Ei | Abstützung des vorderen Seitenflossanschlusses | bei Neubauten u. Reparaturen beim Hersteller | |
| 13 | | 26.11.64 PfL-gen.: 08.12.64 | K 8 | Austausch des Knüppel-Kreuzgelenkklotzes aus Stahl (TM Nr. 11) gegen einen solchen aus Supralen | wahlweise | |
| 14 | | 27.11.64 PfL-gen.: 08.12.64 | K 8 | Haube mit großer Verglasung (Schweizer Ausführung) | wahlweise | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **3 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|

| | | | | | | |
|-----------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|--|
| 15 | | 08.03.65 Pfl-gen.: 26.03.65 | K 8 ab Werk-Nr. 8450 serienmäßig | Verstärkung des unteren Seitenruderlagerbocks an der Flosse | bei Neubauten und bei Auftreten von Rissen | |
| 16 | | 16.11.65 Pfl-gen.: 28.12.65 | K 8 u. K 8 B alle Werknummern | Einbau der Druckentnahmestellen für Staudruck-Fahrtmesser (in der Rumpfspitze) | Ergänzung | |
| 17 | | 14.12.65 Pfl-gen.: 22.12.65 | K 8 u. K 8 B alle Werknummern | Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53 | alte S-Kupplung für Schleppe nicht mehr zulässig | |
| 18 | | 30.09.66 Pfl-gen.: 17.10.66 | K 8 B | Werkstoffaustausch, (anstelle Werkstoff 1.7214 kann auch Werkstoff 1.7734 verwendet werden) | wahlweise | |
| 19 | | 01.11.75 LBA-gen.: 03.12.75 | K 8 | Einbau eines auswechselbaren Trimmgewichtes | bei Neubauten, sonst bei Bedarf | |
| -- | 72-7 09.02.72 | ohne | alle Baureihen | Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte | Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972 | |
| 20 | | 17.08.76 LBA-gen.: 27.09.76 | K 8 C | Werkstoffaustausch Stahlrohr St 35 BKW gegen BK austauschbar | -- | |
| 21 | 80-158 16.06.80 | 12.05.80 LBA-gen.: 22.05.80 | K 8, K 8 B, K 8 C alle Werknummern | Überprüfung des Haubenschlusses | bis 01.08.1980 | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **4 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------|------------------|

| | | | | | | |
|--------------------|--|---|---|--|---|--|
| - | 82-216 09.11.82 | ohne | alle Baureihen | Preßklemmen an Seilverbindungen | nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83 | |
| 22 | | 05.02.86 LBA-gen.: 21.02.86 | K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern | Einbau eines Spornrades anstelle des Schleifsporns | wahlweise | |
| -- | 72-7/2 24.08.89 ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72 | ohne | alle Baureihen | Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte | vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen | |
| 23 | 72-7/3 13.12.89 ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89 | 04.10.89 LBA-gen.: 17.10.89 | K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern | Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1 | vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen | |
| 24 | 96-005 22.01.96 | 04.12.95 LBA-gen.: 07.12.95 | K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern einschl. aller Lizenz- u. Amateurbauten sowie deren Wandlungsformen | A) Überprüfung: 1)Haubensicherungsleine, 2)Seitenruderpedale, 3)Höhenrudersteuerung, 4)Rohre des Rumpfgerüsts u. der Steuerungen B) 1)Erweiterung des Flug- u. Betriebshandbuches, 2)Festlegung des max. Durchmessers des Flügelanschlußbolzens | A) bei jeder Jahresnachprüfung, erstmalig zum 30.04.1996 B) 1) nächste Jahresnachprüfung, spätestens zum 30.04.1996 2) bei Bedarf | |
| L216- 25 | | 30.01.96 LBA-gen.: 07.02.96 erstellt von Akaflieg Köln | K 8 u. K 8 B alle Werknummern | Umbau des Kufenfahrwerks auf ein festes Bugradfahrwerk aus GFK-CFK (keine Schweißarbeiten) | wahlweise | |
| 26 | | 09.12.05 EASA-gen.: 02.03.06 | K 8 alle Baureihen und Werknummern, die mit einer Federtrimmung ausgerüstet sind | Modifikation der Trimmung | Wahlweise | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **5** von **5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------|---------------------------------|---|--|---|---|------------------|
| 27 | | 20.12.05 EASA-gen.: 02.03.06 | Ka 8, Ka 8 B, Ka 8 C LBA Geräte-Nr. L-216, alle Werk-Nr. einschl. Lizenz- u. Amateurbau | Modifikation auf offene Haube | | |
| 28 | | 13.04.10 EASA-gen.: 17.05.10 | Ka 8 alle Werk-Nummern | Inspektion des mittleren Höhenruderlagers | Vor der nächsten Jahresnachprüfung | |
| 29 | | 11.03.11 EASA-gen.: 10.04.08 | Ka 8 alle Werk-Nummern | Einbau einer Transponder-Antenne hinter dem Fahrwerk. | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 30 | AD 2013-0091 12.04.13 | 08.01.13 Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12 | Ka 8 alle Werk-Nummern | Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses | Vor der nächsten Jahresnachprüfung | 10041262 |