

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 13**

Kennblatt-Nr.: **267**

Blatt: **1 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1	1/68 28.03.68	09.11.67 LBA-gen.: 27.11.67	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13047 serienmäßig	Einbau einer zusätzlichen Seilführung im Seitensteuerseilzug	bis zum 01.05.1968	
2	68/53 28.06.68	30.05.68 LBA-gen.: 30.05.68	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13092 serienmäßig	Einbau einer zusätzlichen Seilführung im Bremsseilzug	spätestens bis zum 01.09.1968	
3	68/110 22.10.68	04.09.68 LBA-gen.: 16.09.68	alle ASK 13 außer Werk-Nr. 13071, 13096 ab Werk-Nr. 13105 serienmäßig außer Werk-Nr. 13108 u. 13109	Einbau größerer Druckplatten für die Gummipuffer (Fahrwerk)	spätestens bis zum 01.01.1969	
4		04.07.69 LBA-gen.: 05.08.69	alle ASK 13	Erweiterung der Zulassung auf einfachen Kunstflug	--	
5		17.12.70 LBA-gen.: 11.01.71	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13285 serienmäßig einschl. Werk-Nr. 13275, 13279 bis 13282	<u>Verbesserung</u> Notabwerfvorrichtung für die Führerhaube	wahlweise	
6		27.08.73 LBA-gen.: 30.08.73	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13464 serienmäßig	Vereinfachung des Querruderaufbaus	bei Neubau bzw. Reparaturen	
7		01.11.75 LBA-gen.: 03.12.75	alle ASK 13	Einbau eines auswechselbaren Trimmgewichtes	bei Neubau bzw. wahlweise	
7 a		21.01.87 LBA-gen.: 17.02.87 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13	Einbau von auswechselbaren Trimmgewichten bei Umbau auf Bugrad nach TM Nr. 8 a	wahlweise	
8		20.04.76 LBA-gen.: 21.04.76	ASK 13 <u>nur Werk Nr. 13060</u>	Einbau eines Bugrades anstelle der Kufe	Nur Werk-Nr. 13060	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 13**

Kennblatt-Nr.: **267**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

8 a		24.06.85 LBA-gen.: 16.07.85	alle ASK 13	Einbau eines Bugrades anstelle der Kufe	wahlweise, außer nach TM Nr. 8 geänderte Flugzeuge	
--	72-7 09.02.72	ohne	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972	
--	82-216 09.11.82	ohne	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	
9		05.02.86 LBA-gen.: 21.02.86	alle ASK 13	Einbau eines Spornrades anstelle des Schleifsporns	wahlweise	
10		26.05.86 LBA-gen.: 13.10.86 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13	Einbau eines Scheibenbremsrades anstelle der Backenbremse	wahlweise	
11		26.05.86 LBA-gen.: 13.10.86 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13 die gemäß TM Nr. 8a mit einem Bugrad ausgerüstet sind	Verkleidung des Rumpfvorderteiles mit einer Schale in FVK-Bauweise	wahlweise	
11 a		29.12.88 LBA-gen.: 29.12.88 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13 die noch nicht gem. TM Nr. 11 der Jubi GmbH geändert wurden	Verlängerung der FVK-Bugverkleidung	wahlweise	
--	72-7/2 24.08.89 ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72	ohne	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 13**

Kennblatt-Nr.: **267**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

12	72-7/3 13.12.89 ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89	04.10.89 LBA-gen.: 17.10.89	alle ASK 13	Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
13	91-144 31.07.91	19.12.90 LBA-gen.: 11.01.91 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13618 bis 13686 und 13689 mit dem Zusatz "A.B."	Überprüfung der Hauptbesläge	vor dem nächsten Start nach Bekanntgabe dieser LTA	
14	91-173 24.10.91	27.09.91 LBA-gen.: 07.10.91	alle ASK 13 A) von Werk-Nr. 13000 bis 13689 B) alle Werknummern	Überprüfung der Lagerböcke und Verriegelungskräfte der Bremsklappen-Steuerung	A) bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.03.1992 B) bei jeder folgenden Jahresnachprüfung	
15		20.12.05 EASA-gen.: 02.03.06	ASK 13, LBA Geräte-Nr. L - 267, alle Werk-Nr. einschl. Lizenz- u. Amateurbauten	Modifikation auf offene Haube	wahlweise	
16		02.02.06 LBA-gen.: 23.03.06	alle ASK 13	Teilweise Verkleidung Rumpfvorderteil in FVK-Bauweise	wahlweise	
17		05.05.08 EASA-gen.: 10.04.08	alle ASK 13	Einbau einer Transponder-Antenne hinter dem Fahrwerk.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
18		13.04.10 EASA-gen.: 17.05.10	alle ASK 13	Inspektion des mittleren Höhenruderlagers	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	
19	AD 2013-0091 12.04.13	08.01.13 Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12	alle ASK 13	Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	10041262