

Gegenstand: Handbremshebel am Steuerknüppel

Betroffen: ASK 21, Type-Certificate EASA.A.221
Baureihen ASK 21 und ASK 21 Mi; alle Seriennummern

Klassifizierung: Geringfügige Änderung (Minor Change)

Dringlichkeit: Wahlweise

Grund: Produktverbesserung

Verbesserung der Handhabung während des Rollens. Die Technischen Mitteilungen TM 2 und TM 6 der ASK 21 Mi sehen bereits zwei Lösungen für eine Radbremse am vorderen Steuerknüppel vor. TM 2 sieht einen Bowdenzug vor und hat daher einen ungünstigeren Wirkungsgrad. TM 6 bietet eine hydraulische Lösung, ist jedoch nicht für längeren Rückenflug geeignet. Beide Nachteile werden durch eine geänderte hydraulische Ausführung beseitigt. Weiterhin wird die gleichzeitige Betätigung der Bremse über den Handbremshebel und den Hauptbremszylinder (Bremsklappe) verbessert.

Maßnahmen: Voraussetzung für den Einbau ist, dass am vorderen Sitz

- das kleinere Instrumentenbrett der ASH 25 eingebaut ist (Standard bei der ASK21Mi)
- ein gerader Steuerknüppel eingebaut ist (nicht nach vorne gekröpft)

Am vorderen Knüppel wird ein hydraulischer Bremsgriff installiert. Dieser muss eine Überströmfunktion besitzen und auf das hydraulische Verhältnis der Bremszange angepasst sein (z.B. Hauptbremszylinder HBGD der Fa. TOST). Vom Hauptbremszylinder führt die Leitung nun zum Handbremshebel und von diesem zur Bremszange, anstatt wie bisher direkt zur Bremszange.

Der Trimmhebel muss gegen einen Trimmhebel nach Zeichnung 210.49.0011 ausgetauscht werden.

Beim Einbau ist auf folgendes zu achten:

- In vorderster Stellung des Knüppels darf der Bremshebel nicht mit dem Instrumentenbrett oder den Hebeln der Motorbedienung (in allen möglichen Stellungen) kollidieren.
- Der Trimmhebel darf nicht mit dem Bremsgriff kollidieren.
- Die Befestigung des Bremsgriffs muss passend zum Rohrdurchmesser des Steuerknüppels sein (Ø24 mm).
- Die Freigängigkeit der Steuerung darf nicht durch die hydraulischen Bremsleitungen beeinträchtigt werden.

ASK 21 Mi:

Die Ergänzung „F Radbremse am Knüppel“ (2 Seiten, Vermerk TM 12 / 29.03.16) wird an Kapitel 9 des Flughandbuchs angefügt und die Tabelle der eingefügten Ergänzungen auf Seite 9.2 entsprechend aktualisiert.

ASK 21:

Die Ergänzung „Radbremse am Knüppel“ (2 Seiten, Vermerk TM 37 / 29.03.16) wird an das Flughandbuch angefügt und im Berichtigungsstand eingetragen.

Material und Zeichnungen: 210.11.9050 Übersicht Einbau Handbremshebel ÄM 6

Masse und Schwerpunktlage: Eine Schwerpunktwägung ist durchzuführen.

Hinweise:

Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO 1321/2014 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.


Diese Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO 1321/2014 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 29.03.2016

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A. 

(P. Anklam)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 19.05.2016 durch die EASA mit dem Minor Change Approval 10058167 anerkannt.