

## Radbremse am Knüppel

### 1 Allgemeines

Am Knüppel kann ein hydraulischer Bremshebel installiert werden, der auch auf die Bremszange am Hauptrad wirkt. Dieser vereinfacht das Rollen oder das Straffen des Schleppeils. Die Radbremse wird weiterhin hauptsächlich über die Bremsklappensteuerung betätigt.

### 2 Begrenzungen

Für die Begrenzungen ergeben sich keine Änderungen.

### 3 Notverfahren

Für die Notverfahren ergeben sich keine Änderungen.

### 4 Normalverfahren

Dieser Bremshebel ist gedacht

- zur Unterstützung beim langsamen Rollen mit Motorkraft
- zum Halten des Flugzeugs beim Straffen des Schleppeils

**WICHTIGER HINWEIS:** Weiterhin wird die Radbremse nur zuverlässig durch volles Ausfahren der Bremsklappen betätigt.

Im Rahmen der Vorflugkontrolle prüfen, dass mit der Bremse der Punkt erreicht werden kann, bei dem die Bremse greift.

### 5 Leistungen

Für die Leistungen ergeben sich keine Änderungen.

### 6 Masse und Schwerpunkt

Bezüglich Masse und Schwerpunkt ergeben sich keine Änderungen.

## 7 Wartung

Der Bremsgriff ist in Reihe zwischen Hauptbremszylinder und Bremszange geschaltet. Er verfügt über eine Überströmfunktion, sodass die Funktion des Hauptbremszylinders unverändert erhalten bleibt.

### **Entlüften**

Beim Entlüften darauf achten, dass die Leitung von der Bremszange bis zum Ausgleichsgefäß durchgehend aufsteigend ist, daher gegebenenfalls einzelne Komponenten lösen und entsprechend ausrichten.

### **Jährliche Kontrolle oder nach Montage**

Darauf achten, dass

- der Bremshebel in der vorderster Stellung des Knüppels nicht mit dem Hebel der geöffneten Propellerbremse kollidiert. Der Wulst am Ende des Bremshebels liegt dann gerade oberhalb des Propellerbremshebels.
- der Trimmhebel nicht an der Schelle des Bremshebels schleift.