

12.6 Wartungsanweisungen

Die Wartungsanweisungen werden je nach Bedarf entsprechend den Betriebserfahrungen mit der ASW 27-18, erstellt. Das Wartungshandbuch wird bei Neuausgabe einer Wartungsanweisung ergänzt.

- **“ALLE GFK-Baumuster”** vom 19.06.1986, (allgemeine Wartungsanweisung) beschreibt die Beseitigung von Spiel zwischen den Bolzen und Buchsen des Rumpf-Flügel-Überganges.
- **"LACKKRISSE"** vom 26.06.1989, (Allgemeine Wartungsanweisung) beschreibt die Überprüfung der Lackoberfläche und deren Pflege bzw. Reparatur.
- **ASW 24 - Wartungsanweisung C** vom 26.04.1990, die auch für die ASW 27-18 gilt, beschreibt die Reparatur des Fahrwerkskastens.
- **ASW 27 - Wartungsanweisung D** vom 12.03.2002 beschreibt das Einstellen der Bremsklappen.
- **Reparaturanweisung** vom 17.12.2001, handelt von Beschädigungen im Cockpit Bereich nach Bauchlandungen mit eingefahrenem Fahrwerk
- **Wartungsanweisung A** vom Sept. 2007 beschreibt das Erneuern der elastischen Abdeckbänder aus Kunststoff an den Ruderspaltten.
- **Wartungsanweisung B** Ausgabe 2 vom 20.11.2015 beschreibt das Anbringen und Erneuern der Turbulatoren (Zackenband) an Flügeln, Winglets, Höhen- und Seitenflosse.
- **Wartungsanweisung C** vom Sept. 2007 beschreibt das Einstellen der Wasserballastbetätigung.
- **Wartungsanweisung D** vom Sept. 2007 beschreibt die Reparatur der Rumpfröhre durch Schäften.
- **Wartungsanweisung E** vom 01.09.09 beschreibt den Austausch der Gasdruckfeder oder der Hubspindel im Motorraum.
- **Wartungsanweisung F** vom 03.09.15 beschreibt die Durchführung von Motorstandläufen am Boden
- **Wartungsanweisung G** vom 03.09.15 beschreibt den Ein- und Ausbau des Starters sowie Einstellung seines Nullpunkts