

Gegenstand: Ersatz des Schalldämpfers

Betroffen: **ASK 21** alle ASK 21 Mi Type-Certificate EASA.A.221
ASW 22 alle ASW 22 BLE 50R Type-Certificate EASA.A.217
ASH 25 M alle ASH 25 M und ASH 25 Mi Type-Certificate LBA 858
ASH 26 E alle Type-Certificate LBA 883

Klassifizierung: Erhebliche Änderung (Major Change)

Dringlichkeit: Austausch des bisherigen Schalldämpfers nach spätestens 150 Motorlaufstunden.

Grund: Produktverbesserung

Maßnahmen: Ersatz des bisherigen Schalldämpfers (Teile-Nr. 800.65.0001) durch eine verbesserte Version (Teile-Nr. 800.65.9010)

Austausch der folgenden Handbuchseiten:

	Flughandbuch
ASK 21 Mi	1.2, 5.12
ASW 22 BLE 50R	--
ASH 25 M / Mi	--
ASH 26 E	--

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Der neue Schalldämpfer ist ca. 0,5kg schwerer. Eine Schwerpunktwägung bzw. -berechnung ist durchzuführen.

Hinweise: Die Motorleistung bleibt unverändert durch den Ersatz des Schalldämpfers. Gleiches gilt für alle Betriebsgrenzen.

Der bisherige Schalldämpfer ist von der verbesserten Version leicht an seiner äußeren Form unterscheidbar:



Schalldämpfer bisher




verbesserte Ausführung

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO. 1321/2014 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Der Austausch von Handbuchseiten kann vom Halter selbst durchgeführt werden und ist im Berichtigungsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 08.01.2016

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 18.05.2016 durch die EASA mit dem Major Change Approval 10058151 anerkannt.